



THE EXPERTS' CHOICE





THE EXPERTS' CHOICE



Kroon-Oil, der Schmierstoff-Experte

Versprechen wir zu viel? Garantiert nicht! Schliesslich konzentrieren wir uns seit mehr als 100 Jahren ausschliesslich auf die Entwicklung und Herstellung von Premium-Schmiermitteln. Was auch immer die Anforderung des Fahrzeugs, wir bieten die Lösung.

Genau was Sie benötigen!

Als unabhängiger Hersteller können wir umgehend auf Marktentwicklungen und -nachfrage reagieren. Selbstredend werden bei uns die neuesten technischen Entwicklungen und Trends stets berücksichtigt. Daneben entwickeln wir auch massgeschneiderte Lösungen für viele Sonderanforderungen unserer Kunden.

Internationaler Ansatz mit Zentrum in den Niederlanden

In den Niederlanden hergestellt, aber ganz auf geltende, internationale Spezifikationen ausgelegt und weltweit exportiert. Unsere Produktionsstätten und Verkaufsbüros in Almelo und Zwijndrecht, Niederlande, sind natürlich ISO zertifiziert – eine Garantie für gesicherte Premium-Qualität.

Kroon-Oil, l'expert en lubrifiants...

Des paroles en l'air ? Absolument pas ! Depuis plus de 100 ans, nous nous sommes exclusivement concentrés sur la conception et la fabrication de lubrifiants de première qualité. Quelle que soit l'utilisation, nous avons le produit qu'il vous faut.

Exactement ce que vous cherchez!

En tant que fabricant indépendant, nous pouvons rapidement réagir aux développements et aux demandes du marché. Nous surveillons de près les derniers développements technologiques et les tendances. De plus, nous développons des solutions personnalisées pour répondre à de nombreuses demandes spécifiques de nos clients.

Un intérêt international avec un cœur aux Pays-Bas

Fabriqués en Hollande mais conformes aux spécifications applicables internationalement et exportés dans le monde entier. Nos sites commerciaux et de production de Zwijndrecht et Almelo sont certifiés ISO, ce qui rassure.



Besuchen Sie unseren Online-Ölberater!
<https://www.kroon-oil.com/de/>

Consultez notre base de données de recommandations!
<https://www.kroon-oil.com/fr/>

Inhaltsverzeichnis	Seite	Table des matières	Page
Motorenöle nach Freigaben/Spezifikationen	4	Huiles moteur par homologations/spécifications	4
Motorenöle für Personenwagen	6	Huiles moteur pour véhicules de tourisme	6
Schalt- und Achsgetriebeöle	18	Huiles pour transmissions mécaniques	18
Automatikgetriebeöle	23	Huiles pour transmissions automatiques	23
Schmierfette	27	Huiles hydrauliques	27
Hydraulische Flüssigkeiten	28	Graisses	28
Motorenöle für Oldtimer	30	Huiles moteur pour oldtimer	30
Getriebeöle für Oldtimer	32	Huiles de transmission pour oldtimer	32
Schmierstoffe für Motorräder/Roller	34	Lubrifiants pour motos/scooters	34
Schmierstoffe für Landmaschinen	36	Lubrifiants pour machines agricoles	36
Hydrauliköle	38	Huiles hydrauliques	38
Bremsflüssigkeiten	40	Liquides de frein	40
Kühlerschutzmittel	42	Liquides de refroidissement	42
Scheibenwaschmittel / AdBlue	44	Détergents lave-glace / AdBlue	44
Additive	46	Additifs	46
Technische Spays	48	Sprays techniques	48

Bezeichnung Désignation	Viskosität Viscosité	ACEA	VAG (VW, Audi,...)	Mercedes-Benz	BMW	Ford	GM (Opel,...)	Porsche
EnerSynth FE 0W-16	0W-16							
Helar FE LL-04 0W-20	0W-20	C5	508 00 509 00					C20
Presteza MSP 0W-20	0W-20	C5		229.71 229.72	Longlife-17 FE+	WSS-M2C947-B1 WSS-M2C962-A1	OV0401547	
Meganza MSP FE 0W-20	0W-20	C5						
Helar SP 0W-30	0W-30		503 00 506 00 506 01					
Avanza MSP 0W-30	0W-30	C2						
Duranza MSP 0W-30	0W-30	C2				WSS-M2C950-A		
Presteza LL-12 FE 0W-30	0W-30	C2			Longlife-12 FE			
Helar 0W-40	0W-40	A3/B4	502 00 505 00	229.5	Longlife-01	WSS-M2C937-A		A40
Duranza Eco 5W-20	5W-20	C5 A1/B1				WSS-M2C948-B		
Helar SP LL-03 5W-30	5W-30	C3	504 00 507 00	229.51	Longlife-04			C30
Elvado LSP 5W-30	5W-30	C1						
Meganza MSP 5W30	5W-30	C3						
Meganza LSP 5W30	5W-30	C3, C4		229.51 226.51				
Duranza LSP 5W-30	5W-30	A1/B1 A5/B5				WSS-M2C913-D		
Avanza MSP+ 5W-30	5W-30	C2						
Xedoz FE 5W-30	5W-30					WSS-M2C946-A	GM dexos1 Gen2	
Presteza MSP 5W-30	5W-30	C2, C3	505 00 505 01	229.31 229.51 229.52	Longlife-04		GM dexos2 OV0401547	
Helar MSP+ 5W-40	5W-40	C3	511 00	229.51 229.52	Longlife-04		GM dexos2	C40
Specialsynth MSP 5W-40	5W-40	C3	505 00 505 01	229.51 229.52	Longlife-04	M2C917-A		
Emperol 5W-40	5W-40	A3/B4	502 00 505 00	229.3 226.5	Longlife-01		GM LL-B-025	A40
Emperol 5W-50	5W-50	A3/B4	502 00 505 00	229.3				A40
Emperol 10W-40	10W-40	A3/B4	501 01 505 00	229.1				
Emperol Racing 10W-60	10W-60	A3/B4						
Synfleet SHPD 10W-40	10W-40	A3/B4 E7		228.3				
Torsynth VAG 5W-30	5W-30	C3	504 00 507 00	229.51	Longlife-04			
Torsynth MSP 5W-30	5W-30	C3	505 00 505 01	229.51 229.52	Longlife-04		dexos2	
Torsynth MSP 5W-40	5W-40	C3	505 00 505 01	229.51	Longlife-04	M2C917-A		
Torsynth 10W-40	10W-40	A3/B3	501 01 505 00	229.1				

Bezeichnung Désignation	Viskosität Viscosité	PSA (Peugeot, Citroën)	Volvo	Renault	JLR (Jaguar, Land-Rover)	Chrysler	Other
EnerSynth FE 0W-16	0W-20						API SP RC ILSAC GF-6B
Helar FE LL-04 0W-20	0W-20						
Presteza MSP 0W-20	0W-20		VCC RBSO-2AE		STJLR. 03.5006		Fiat 9.55535-GSX Chrysler MS-12145 ILSAC GF-6A
Meganza MSP FE 0W-20	0W-20			RN17 FE			
Helar SP 0W-30	0W-30						
Avanza MSP 0W-30	0W-30	B71 2312					
Duranza MSP 0W-30	0W-30				STJLR. 03.5007		
Presteza LL-12 FE 0W-30	0W-30						
Helar 0W-40	0W-40			RN0700 RN0710			
Duranza Eco 5W-20	5W-20				STJLR. 03.5004		
Helar SP LL-03 5W-30	5W-30						
Elvado LSP 5W-30	5W-30				STJLR. 03.5005		
Meganza MSP 5W30	5W-30			RN17			
Meganza LSP 5W30	5W-30			RN0720			
Duranza LSP 5W-30	5W-30			RN0700	STJLR. 03.5003		
Avanza MSP+ 5W-30	5W-30	B71 2290					
Xedoz FE 5W-30	5W-30					MS 6395	
Presteza MSP 5W-30	5W-30						
Helar MSP+ 5W-40	5W-40			RN0700/ RN0710			
Specialsynth MSP 5W-40	5W-40						
Emperol 5W-40	5W-40			RN0700/ RN0710			Fiat 9.55535-M2
Emperol 5W-50	5W-50						
Emperol 10W-40	10W-40						
Emperol Racing 10W-60	10W-60						
Synfleet SHPD 10W-40	10W-40		VDS-3	VI RLD-2			
Torsynth VAG 5W-30	5W-30						
Torsynth MSP 5W-30	5W-30						
Torsynth MSP 5W-40	5W-40						
Torsynth 10W-40	10W-40						



ENERSYNTH FE 0W-16

Enersynth FE 0W-16 ist ein kraftstoffsparendes, synthetisches Motoröl mit extrem niedriger Viskosität für Pkw mit ultraeffizienten Benzinmotoren mit oder ohne Hybridtechnologie. Dank seiner speziellen Formulierung und sehr niedrigen Viskosität leistet dieses Motorenöl einen wichtigen Beitrag zur Kraftstoffsparung. Durch seine niedrige Viskosität eignet sich das Produkt auch perfekt für extrem kaltes Wetter.

Enersynth FE 0W-16 est une huile moteur synthétique à très faible viscosité, économisant le carburant, pour la nouvelle génération de voitures particulières avec moteurs à essence très efficaces, avec ou sans technologie hybride. En raison de sa composition spéciale et de sa très faible viscosité, cette huile moteur moderne contribue significativement à réduire la consommation de carburant. Grâce à sa faible viscosité, ce lubrifiant peut aussi être utilisé à de très basses températures extérieures.

Spezifikationen / Spécifications:

API SP RC, ILSAC GF-6B

36734 - 1 l (12x) / 36735 - 5 l (4x) / 36736 - 20 l (BiB)



HELAR FE LL-04 0W-20

Kraftstoffsparendes, vollsynthetisches Motorenöl mit mittlerem Schwefelgehalt (Mid-SAPS) für die neueste Generation von Fahrzeugen mit DPF (Dieselpartikelfilter) und/oder Katalysator. Hesar FE LL-04 0W-20 wurde eigens für die neueste Generation von VW-Motoren entwickelt, die ein SAE 0W-20 Motorenöl erfordern, das der VW-Norm 508 00/509 00 entspricht. Die ultra-niedrige Viskosität ermöglicht deutliche Kraftstoffsparungen, während der Motor gleichzeitig maximal geschützt ist.

Huile moteur entièrement synthétique à teneur modérée en SAPS et permettant d'économiser le carburant, pour la dernière génération de voitures équipées d'un filtre à particules diesel. Hesar FE LL-04 0W-20 a été spécialement créée pour la dernière génération de moteurs VAG exigeant une huile moteur SAE 0W-20 respectant la spécification VW 508 00/509 00. Sa viscosité ultra faible permet d'économiser beaucoup de carburant, tout en protégeant le moteur au maximum.

Spezifikationen / Spécifications:

ACEA C5, API SN, API SN Plus

Freigaben / Homologations:

Approved under VW 508.00/509.00,
Porsche C20

32496 - 1 l (12x) / 32498 - 5 l (4x) / 32500 - 20 l / 32501 - 60 l / 32503 - 208 l



PRESTEZA MSP 0W-20

Kraftstoffsparendes Motorenöl mit extrem niedriger Viskosität für die neuesten Fahrzeuggenerationen mit Partikelfilter und/oder Katalysator. Das Produkt eignet sich auch sehr gut für hocheffiziente Hybridfahrzeuge, die ein SAE 0W-20 Motorenöl mit niedriger Viskosität gemäß einer der unten aufgeführten Spezifikationen/Freigaben erfordern.

Huile moteur à viscosité très faible et teneur modérée en SAPS qui économise le carburant, pour la dernière génération de voitures munies d'un filtre à particules et/ou d'un catalyseur. Le produit convient aussi très bien pour les véhicules hybrides très efficaces qui exigent une huile moteur SAE 0W-20 à faible viscosité avec l'une des spécifications/homologations ci-dessous.

Spezifikationen / Spécifications:

ACEA C5, API SN, API SN Plus,
API SN Plus RC, ILSAC GF-6A

Freigaben / Homologations:

BMW Longlife-17 FE+, MB 229.71/229.72,
Opel OV0401547, Volvo VCC RBS0-2AE,
Ford WSS-M2C947-B1 / WSS-M2C962-A1,
Fiat 9.55535-GSX, Chrysler MS-12145,
Jaguar Land Rover STJLR.03.5006

36495 - 1 l (12x) / 36497 - 5 l (4x) / 36499 - 20 l (BiB) / 36500 - 60 l / 36502 - 208 l



MEGANZA MSP FE 0W-20

Meganza MSP FE 0W-20 wurde eigens für Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter und/oder Katalysator in modernen Pkw und Vans konzipiert. Die spezielle Mid-SAPS-Formulierung verlängert die Lebensdauer dieser Komponenten. Bei entsprechender Herstellerzulassung erlaubt das Produkt verlängerte Ölwechselintervalle. Geeignet für die neuesten Renault-Modelle, die ein Motorenöl der Spezifikation RN17 FE verlangen, und für alle anderen Fahrzeuge, die ein ACEA C5 Motorenöl benötigen.

Meganza MSP FE 0W-20 a été spécialement créé pour les moteurs à essence et diesel récents des voitures et camionnettes munies d'un filtre à particules et/ou d'un catalyseur. La formule spéciale à teneur modérée en SAPS prolonge la durée de vie de ces pièces. Si le constructeur l'exige, les intervalles entre vidanges peuvent être prolongés. Convient pour les derniers modèles Renault exigeant une spécification RN17 FE et pour toutes les autres marques exigeant une spécification ACEA C5.

Spezifikationen / Spécifications: ACEA C5

Freigaben / Homologations: Renault RN17 FE

36786 - 1 l (12x) / 36787 - 5 l (4x) / 36788 - 20 l (BiB) / 36790 - 60 l / 36791 - 208 l

DURANZA MSP ECO 0W-20

Ultradünnflüssiges, kraftstoffsparendes synthetisches Motorenöl, speziell entwickelt für den Einsatz in den neuen Ford EcoBlue-Dieselmotoren mit der Ford-Spezifikation WSS-M2C-952. Kann auch dort eingesetzt werden, wo die Automobilhersteller ein SAE 0W-20-Motorenöl der Qualität ACEA C5, C6, API SP oder eine der aufgelisteten OE-Spezifikationen vorschreiben.

Huile synthétique ultra-mince économisant le carburant, spécialement conçue pour les nouveaux moteurs diesel Ford EcoBlue pour lesquels Ford a défini la spécification WSS-M2C-952. Peut aussi être utilisée lorsque les constructeurs prescrivent une huile moteur de qualité ACEA C5, C6, API SP SAE 0W-20 ou l'une des huiles reprises sur la liste des spécifications de l'équipement d'origine.

Spezifikationen / Spécifications: ACEA C5, C6; API SP

Freigaben / Homologations: Ford WSS-M2C952-A1; GM Dexos D; Jaguar Land Rover STJLR.03.5006; MB 229.71; Opel OV0401547

37125 - 1 l (12x) / 37126 - 5 l (4x) / 37127 - 20 l (BiB) / 37129 - 60 l / 37130 - 208 l



HELAR SP 0W-30

Hochwertiges vollsynthetisches Motorenöl (SAE 0W-30) für Pkw und Kleintransporter/Vans. Hesar SP 0W-30 ist ein kraftstoffsparendes Synthetik-Motorenöl speziell für Volkswagen-Fahrzeuge mit verlängerten Ölwechselintervallen. Hesar SP 0W-30 kann auch für Viertakt-Benzin- und -Dieselmotoren verwendet werden.

Huile moteur (SAE 0W-30) de qualité supérieure, entièrement synthétique, pour voitures ou camionnettes. Hesar SP 0W-30 est une huile moteur synthétique qui économise le carburant et est spécialement destinée aux voitures Volkswagen à intervalle de vidange prolongé. Hesar SP 0W-30 peut aussi être utilisé pour des moteurs diesel et essence à 4 temps.

Freigaben / Homologations: Approved under VW 503.00/506.00/506.01
31071 - 1 l (12x) / 20027 - 5 l (4x) / 32898 - 20 l (BiB) / 20025 - 60 l / 20026 - 208 l



PRESTEZA LL-12 FE 0W-30

Kraftstoffsparendes, vollsynthetisches Motorenöl mit mittlerem Schwefelaschegehalt (Mid-SAPS) für die neueste Generation von Fahrzeugen mit DPF (Dieselpartikelfilter) und/oder Katalysator. Presteza LL-12 FE 0W-30 ist speziell für BMW-Motoren geeignet, welche Öl gemäss der BMW-Norm Longlife-12 FE erfordern. Es eignet sich auch für BMW-Benzinmotoren (EU-Zone) ab Modelljahr 2002 sowie für BMW-Dieselmotoren mit max. 1 Turbolader ab Modelljahr 2013 (6 Zylinder) bzw. ab 2014 (3- und 4 Zylinder).

Huile moteur entièrement synthétique à teneur modérée en SAPS et permettant d'économiser le carburant, pour la dernière génération de voitures équipées d'un filtre à particules diesel. Presteza LL-12 FE 0W-30 est une huile moteur créée spécifiquement pour les modèles BMW exigeant la spécification BMW Longlife-12 FE. Elle convient aussi pour les moteurs BMW à essence (UE) depuis l'année-modèle 2002 et les moteurs BMW diesel avec max. 1 turbocompresseur depuis l'année-modèle 2013 (6 cylindres) et 2014 (3 et 4 cylindres).

Spezifikation / Spécification: ACEA C2
Freigabe / Homologation: BMW Longlife-12 FE
32522 - 1 l (12x) / 32524 - 5 l (4x) / 32526 - 20 l / 32527 - 60 l / 32529 - 208 l



AVANZA MSP 0W-30

Kraftstoffsparendes, vollsynthetisches Motorenöl mit mittlerem Schwefelaschegehalt (Mid-SAPS) für die neueste Generation von Fahrzeugen mit DPF (Dieselpartikelfilter) und/oder Katalysator. Avanza MSP 0W-30 wurde spezifisch für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter und/oder Katalysator in Pkw und Transportern konzipiert. Bei entsprechender Zulassung durch den Hersteller erlaubt das Produkt verlängerte Ölwechselintervalle. Gleichzeitig eignet sich dieses Produkt für die neuesten PSA-Modelle mit Partikelfilter und alle übrigen Modelle, die ein ACEA C2 Motorenöl erfordern.

Huile moteur entièrement synthétique à teneur modérée en SAPS et permettant d'économiser le carburant, pour la dernière génération de voitures équipées d'un filtre à particules diesel. Avanza MSP 0W-30 a été spécialement créée pour les moteurs à essence et diesel récents des voitures et camionnettes munies d'un filtre à particules et/ou catalyseur. Si le constructeur le prescrit, les intervalles entre vidanges peuvent être prolongés. Ce produit convient pour les derniers modèles PSA munis d'un filtre à particules et pour toutes les autres marques qui exigent une spécification ACEA C2.

Spezifikation / Spécification: ACEA C2
Leistungsniveau / Niveau de performance: PSA B71 2312
35941 - 1 l (12x) / 35942 - 5 l (4x) / 32899 - 20 l (BiB) / 35944 - 60 l / 35945 - 208 l

DURANZA MSP 0W-30



Kraftstoffsparendes, synthetisches Motorenöl mit mittlerem Schwefelaschegehalt (Mid-SAPS) für die neueste Generation von Fahrzeugen mit DPF (Dieselpartikelfilter) und/oder Katalysator. Duranza MSP 0W-30 eignet sich insbesondere für die neuesten Baureihen von Ford-Pkw und Vans mit Dreiwege-Katalysatoren und Partikelfiltern. Es empfiehlt sich für alle Fahrzeuge, für welche die Ford-Norm WSS-M2C950-A oder die Ölsorte ACEA C2 vom Fahrzeughersteller vorgeschrieben ist.

Huile moteur synthétique à teneur modérée en SAPS et permettant d'économiser le carburant, pour la dernière génération de voitures équipées d'un FAP (filtre à particules diesel) et/ou d'un catalyseur. Duranza MSP 0W-30 convient aussi très bien pour les dernières voitures et camionnettes Ford équipées de catalyseurs à trois voies et de filtres à particules récents. Il peut être utilisé lorsque la spécification Ford WSS-M2C950-A est prescrite et chaque fois que les constructeurs prescrivent la spécification ACEA C2.

Spezifikation / Spécification:	ACEA C2
Freigaben / Homologations:	Ford WSS-M2C950-A, Jaguar Land Rover STJLR.03.5007
32382 - 1 l (12x) / 32383 - 5 l (4x) / 36488 - 20 l (BiB) / 32385 - 60 l / 32386 - 208 l	

HELAR 0W-40



Hochwertiges vollsynthetisches Motorenöl (SAE 0W-40) für Pkw und Kleintransporter/Vans. Hilar 0W-40 ist ein universelles Vollsynthetik-Motorenöl für alle (Turbo) Benzin- und (Turbo) Dieselmotoren, mit direkter oder indirekter Einspritzung.

Huile moteur (SAE 0W-40) de qualité supérieure, entièrement synthétique, pour voitures ou camionnettes. Hilar 0W-40 est une huile moteur universelle entièrement synthétique qui convient à tous les moteurs essence et diesel – avec ou sans turbocompresseur – à injection directe ou indirecte.

Spezifikationen / Spécifications:	ACEA A3/B4, API SN
Freigaben / Homologations:	MB Approval 229.3/229.5, BMW Longlife-01, Approved under VW 502.00/505.00, Porsche A40, Renault RN0700/RN0710, Ford WSS-M2C937-A
02226 - 1 l (12x) / 02343 - 5 l (4x) / 57019 - 20 l / 12176 - 60 l / 12272 - 208 l	

DURANZA ECO 5W-20



Kraftstoffsparendes, synthetisches Motorenöl mit niedriger Viskosität für die neueste Generation von extrem kraftstoffsparenden Fahrzeugen und/oder Kleintransportern/Vans. Duranza Eco 5W-20 ist ein kraftstoffsparendes, synthetisches Motorenöl mit extrem niedriger Viskosität, das eigens für die neuen Ford EcoBoost-Benzinmotoren entwickelt wurde. Dieses Öl eignet sich auch, wenn die Fahrzeughersteller ein Motorenöl der Qualität ACEA C5, A1/B1 oder API SN SAE 5W-20 vorschreiben.

Huile moteur synthétique à faible viscosité, permettant d'économiser le carburant, pour la nouvelle génération de voitures et camionnettes extrêmement économies en carburant. Duranza Eco 5W-20 est une huile moteur synthétique à très faible viscosité, qui économise le carburant et est spécialement destinée aux nouveaux moteurs à essence Ford EcoBoost. Elle peut également être employée lorsque les constructeurs automobiles recommandent une huile moteur SAE 5W-20 ACEA C5, A1/B1 ou API SN.

Spezifikationen / Spécifications:	ACEA C5, A1/B1, API SP
Freigaben / Homologations:	Ford WSS-M2C948-B, Jaguar Land Rover STJLR.03.5004
35172 - 1 l (12x) / 35173 - 5 l (4x) / 32900 - 20 l (BiB) / 35175 - 60 l / 35176 - 208 l	



HELAR SP LL-03 5W-30

Kraftstoffsparendes, synthetisches Motorenöl mit mittlerem Schwefelaschegehalt (Mid-SAPS) für die neueste Generation von Fahrzeugen mit DPF (Dieselpartikelfilter) und/oder Katalysator. Dieses Langzeit-Motorenöl wurde für Pkw und Vans der Volkswagengruppe (VAG), Mercedes, BMW und andere Marken entwickelt. Helar SP LL-03 5W-30 ist auf Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Pumpe/Düse-Technologie ausgelegt. Eignet sich für längere Wechselintervalle und für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter.

Huile moteur synthétique à teneur modérée en SAPS et permettant d'économiser le carburant, pour la dernière génération de voitures équipées d'un FAP (filtre à particules diesel) et/ou d'un catalyseur. Cette huile longue durée a été spécialement créée pour les voitures et camionnettes du groupe VAG, Mercedes, BMW et autres. Helar SP LL-03 5W-30 convient aux moteurs essence et diesel, avec ou sans injecteur-pompe. Elle convient aussi pour de longs intervalles entre les vidanges et pour les voitures équipées d'un filtre à particules.

Spezifikationen / Spécifications:

ACEA C3, API SP

Freigaben / Homologations:

Approved under VW 504.00/507.00, Porsche C30, MB Approval 229.51, BMW Longlife-04,

33094 - 1 l (12x) / 33088 - 5 l (4x) / 32719 - 20 l (BiB) / 33085 - 60 l / 33719 - 208 l



PRESTEZA MSP 5W-30

Synthetisches, kraftstoffsparendes Motoröl. Für Benzin- und Dieselmotoren von Pkw und Vans geeignet. Bei entsprechender Herstellervorgabe erlaubt das Produkt längere Ölwechselintervalle. Dieses Produkt erfüllt die Mid SAPS-Anforderungen von Mercedes-Benz (MB 229.51) und BMW (BMW LL-04). Dieses Produkt eignet sich auch für alle Fahrzeuge, für die ein ACEA C3 Motoröl vorgeschrieben.

Huile moteur synthétique qui économise le carburant. Convient pour les moteurs à essence et diesel des voitures et camionnettes. Si le constructeur le prescrit, les intervalles entre vidanges peuvent être prolongés. Le produit respecte les exigences de teneur modérée en SAPS de Mercedes-Benz (MB 229.51) et BMW (BMW LL-04). Il convient aussi très bien pour tous les véhicules qui exigent une huile ACEA C3.

Spezifikationen / Spécifications:

ACEA C2, C3, API SN

Freigaben / Homologations:

MB Approval 229.31/229.51/229.52,
Approved under VW 505.00/505.01,
GM dexos2, Opel OV0401547,
BMW Longlife-04

33228 - 1 l (12x) / 33229 - 5 l (4x) / 32722 - 20 l (BiB) / 33154 - 60 l / 33156 - 208 l



AVANZA MSP+ 5W-30

Modernes synthetisches und kraftstoffsparendes Motorenöl mit neuester Mid-SAPS-Technologie für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter und/oder Katalysator. Die spezielle Mid-SAPS-Formulierung verlängert die Lebensdauer dieser Komponenten. Dieses Öl bietet auch effektiven Schutz vor verfrühter Zündung bei niedrigen Drehzahlen (LSPI). Geeignet für PSA-Modelle, für die ein Motoröl gemäß PSA-Norm B71 2290 > 2017 vorgeschrieben ist, und alle Pkw, die ein Öl gemäß ACEA C2 verlangen.

Huile synthétique moderne qui économise le carburant, créée avec les dernières technologies de teneur modérée en SAPS, pour les voitures avec filtre à particules et/ou catalyseur. La formule spéciale à teneur modérée en SAPS prolonge leur durée de vie. Cette huile offre aussi une excellente protection contre le dommageable pré-allumage à bas régime (LSPI). Convient pour les modèles PSA pour lesquels une huile moteur avec la spécification PSA B71 2290 > 2017 est prescrite et pour toutes les voitures avec une spécification ACEA C2.

Spezifikationen / Spécifications:

ACEA C2

Freigaben / Homologations:

PSA B71 2290 > 2017

36702 - 1 l (12x) / 36704 - 5 l (4x) / 36706 - 20 l (BiB) / 36708 - 60 l / 36710 - 208 l



MEGANZA MSP 5W-30

Modernes synthetisches, kraftstoffsparendes Mid-SAPS-Motoröl für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter und/oder Katalysator. Die spezielle Mid-SAPS-Formulierung verlängert die Lebensdauer dieser Komponenten. Bei entsprechender Herstellerzulassung erlaubt das Produkt verlängerte Ölwechselintervalle. Geeignet für die neuesten Renault-Modelle, die ein Motoröl der Spezifikation „RN17“ verlangen, und für alle anderen Fahrzeuge, die ein ACEA C3 Motoröl benötigen.

Huile moteur synthétique moderne qui économise le carburant, à teneur modérée en SAPS, pour les voitures munies d'un filtre à particules et/ou d'un catalyseur. La formule spéciale à teneur modérée en SAPS prolonge la durée de vie de ces pièces. Si le constructeur l'exige, les intervalles entre vidanges peuvent être prolongés. Convient pour les derniers modèles Renault exigeant une spécification RN17 et pour toutes les autres marques exigeant une spécification ACEA C3.

Spezifikationen / Spécifications: ACEA C3

Freigaben / Homologations: Renault RN17

36616 - 1 l (12x) / 36617 - 5 l (4x) / 36619 - 60 l / 36620 - 208 l



MEGANZA LSP 5W-30

Kraftstoffsparendes, synthetisches Motorenöl mit niedrigem Schwefelaschegehalt (Low-SAPS) für die neueste Generation von Fahrzeugen mit Dieselpartikelfilter und/oder Katalysator. Die spezielle Low-SAPS-Formulierung sorgt für eine längere Lebensdauer. Bei entsprechender Zulassung durch den Hersteller erlaubt das Produkt verlängerte Ölwechselintervalle. Gleichzeitig eignet sich dieses Produkt für die neuesten Renault-Modelle mit Partikelfilter und alle übrigen Modelle, die ein ACEA C4 Motorenöl erfordern.

Huile moteur synthétique à faible teneur en SAPS et permettant d'économiser le carburant, pour la dernière génération de voitures équipées d'un filtre à particules diesel et/ou d'un catalyseur. La formule spéciale à faible teneur en SAPS prolonge la durée de vie. Si le constructeur le prescrit, les intervalles entre vidanges peuvent être prolongés. Convient pour les derniers modèles Renault munis d'un filtre à particules et pour toutes les autres marques qui exigent une spécification ACEA C4.

Spezifikationen / Spécifications: ACEA C3, C4

Freigaben / Homologations: Renault RN0720, MB 229.51/226.51

33892 - 1 l (12x) / 33893 - 5 l (4x) / 32901 - 20 l (BiB) / 33895 - 60 l / 33896 - 208 l



DURANZA LSP 5W-30

Kraftstoffsparendes, synthetisches Motorenöl mit niedrigem Schwefelaschegehalt (Low-SAPS) für die neueste Generation von Fahrzeugen mit DPF (Dieselpartikelfilter) und/oder Katalysator. Dieses Produkt eignet sich insbesondere für die neuesten Baureihen von Ford-Pkw und Vans mit Dreiwege-Katalysatoren und Partikelfiltern. Es erfüllt gleichermaßen die Vorgaben der neuen Ford-Spezifikation M2C-913-D sowie der älteren Ford-Normen 2C-913-C, M2C-913-B und M2C-913-A.

Huile moteur synthétique à faible teneur en SAPS et permettant d'économiser le carburant, pour la dernière génération de voitures équipées d'un FAP (filtre à particules diesel) et/ou d'un catalyseur. Le produit convient aussi très bien pour les dernières voitures et camionnettes Ford équipées de catalyseurs à trois voies et de filtres à particules récents. Il peut être utilisé si la norme Ford M2C-913-D est précisée et dans les cas où l'une des normes Ford M2C-913-C, M2C-913-B ou M2C-913-A plus anciennes est exigée.

Spezifikationen / Spécifications: ACEA A1/B1, A5/B5, API SL/CF

Freigaben / Homologations: Ford WSS-M2C913-D, Renault RN0700, Jaguar Land Rover STJLR.03.5003

34202 - 1 l (12x) / 34203 - 5 l (4x) / 32725 - 20 l (BiB) / 34205 - 60 l / 34206 - 208 l



ELVADO LSP 5W-30

Modernes synthetisches und kraftstoffsparendes Motoröl mit der neuesten Low-SAPS-Technologie für Fahrzeuge mit Partikelfilter und/oder Katalysator. Die Low-SAPS-Formulierung sorgt für eine längere Lebensdauer. Bei entsprechender Zulassung durch den Hersteller erlaubt das Produkt verlängerte Ölwechselintervalle. Elvado LSP 5W-30 eignet sich speziell für die neuesten Mazda-Modelle mit Partikelfilter. Gleichermaßen ist es für andere Fahrzeuge eine gute Wahl, für die ein ACEA C1 Motoröl vorgeschrieben ist.

Huile synthétique moderne qui économise le carburant, créée avec les dernières technologies de faible teneur en SAPS, pour voitures avec filtre à particules et/ou catalyseur. La formule à faible teneur en SAPS prolonge la durée de vie. Si le constructeur le prescrit, les intervalles entre vidanges peuvent être prolongés. Elvado LSP 5W-30 convient très bien pour les derniers modèles Mazda munis d'un filtre à particules. De plus, il convient pour toutes les autres marques qui exigent une spécification ACEA C1.

Spezifikation / Spécification: ACEA C1

Freigaben / Homologations: Jaguar Land Rover STJLR.03.5005

33482 - 1 l (12x) / 33495 - 5 l (4x) / 33500 - 20 l / 33501 - 60 l / 33502 - 208 l



XEDOZ FE 5W-30

Modernes, kraftstoffsparendes, synthetisches Motorenöl für Ottomotoren von Pkw und Kleintransportern. Bei der Entwicklung dieses Motorenöls galt Schutz vor LSPI (verfrühte Zündung bei niedrigen Drehzahlen) als wichtige Vorgabe. LSPI kann moderne, sparsame „Downsize“-Motoren mit Direkteinspritzung und Turbolader schädigen. Xedoz FE 5W-30 eignet sich daher besonders für die neusten „Downsize“-Benzinmotoren.

Huile moteur synthétique moderne, économisant le carburant, pour les moteurs à essence des voitures et utilitaires légers. Lors de la création de cette huile moteur, une attention spécifique a été prêtée à la protection contre le LSPI (Low Speed Pre Ignition), un phénomène nocif qui peut affecter les moteurs modernes de cylindrée réduite très économiques, avec injection directe de carburant et turbo. Xedoz FE 5W-30 convient donc particulièrement pour les derniers moteurs à essence à cylindrée réduite.

Spezifikationen / Spécifications: API SN, API SN Plus, ILSAC GF-5

Freigaben / Homologations: GM dexos1 Gen 2 (D10809IC017), Chrysler MS 6395, Ford M2C946-A

32831 - 1 l (12x) / 32832 - 5 l (4x) / 32834 - 20 l / 32835 - 60 l / 32836 - 208 l



HELAR MSP+ 5W-40

Hochmodernes synthetisches Mid SAPS-Motoröl speziell für Premium-Pkw mit Hochleistungs-Sportmotoren. Das Produkt erfüllt die neuesten Motorölspezifikationen wie Porsche C40 und VW 511.00. Somit kann es auch in den neuesten Porsche- und Bentley-Modellen sowie im Lamborghini Urus und den neuesten Modellen von BMW und Mercedes verwendet werden.

Huile synthétique d'avant-garde à teneur modérée en SAPS créée pour les voitures de luxe à moteur sportif très puissant. Le produit respecte les dernières spécifications comme Porsche C40 et VW 511.00, et il peut donc aussi bien être utilisé dans les derniers modèles Porsche et Bentley que dans la Lamborghini Urus et les modèles les plus récents de BMW et Mercedes.

Spezifikationen / Spécifications: ACEA C3, API SN

Freigaben / Homologations: Approved under VW 511.00, Porsche C40, MB Approval 229.31/229.51/229.52, BMW Longlife-04, Dexos 2, Renault RN0700/RN0710

36844 - 1 l (12x) / 36845 - 5 l (4x) / 36847 - 20 l (BiB)



SPECIALSYNTH MSP 5W-40

Kraftstoffsparendes, synthetisches Motorenöl mit mittlerem Schwefelaschegehalt (Mid-SAPS) für die neueste Generation von Fahrzeugen mit DPF (Dieselpartikelfilter) und/oder Katalysator. Specialsynth MSP 5W-40 ist ein synthetisches Premium-Motorenöl für Pkw und Vans. Dank der speziellen Mid-SAPS-Formulierung eignet sich dieses Produkt für die jüngste Generation von Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter.

Huile moteur synthétique à teneur modérée en SAPS et permettant d'économiser le carburant, pour la dernière génération de voitures équipées d'un FAP (filtre à particules diesel) et/ou d'un catalyseur. Specialsynth MSP 5W-40 est une huile moteur synthétique de première qualité pour voitures et camionnettes. Sa teneur modérée en SAPS signifie que ce produit convient à la dernière génération de moteurs diesel et essence avec et sans filtre à particules.

Spezifikationen / Spécifications:

ACEA C3, API SN/SN Plus

Freigaben / Homologations:

Approved under VW 505.00/505.01, MB Approval 229.51/229.52, BMW Longlife-04, Ford M2C917-A

31257 - 1 l (12x) / 31256 - 5 l (4x) / 32715 - 20 l (BiB) / 12189 - 60 l / 12281 - 208 l



EMPEROL 5W-40

Modernes synthetisches Motorenöl (SAE 5W-40) für Pkw und Kleintransporter/Vans. Emperol 5W-40 ist ein synthetisches, kraftstoffsparendes Motorenöl. Das Produkt eignet sich für alle Benzin- und Dieselmotortypen von Pkw und Kleintransportern mit oder ohne Turbolader.

Huile moteur (SAE 5W-40) moderne, synthétique, pour voitures et camionnettes. Emperol 5W-40 est une huile moteur synthétique universelle qui économise le carburant. Le produit convient à tous les moteurs essence et diesel, avec ou sans turbocompresseur, des voitures et camionnettes.

Spezifikationen / Spécifications:

ACEA A3/B4, API SN/CF

Freigaben / Homologations:

VW 502.00/505.00, MB 229.3/226.5, BMW Longlife-01, Porsche A40, GM LL-B-025, Renault RN0700/RN0710, Fiat 9.55535-M2

02219 - 1 l (12x) / 02334 - 5 l (4x) / 32717 - 20 l (BiB) / 12163 - 60 l / 12260 - 208 l



EMPEROL 5W-50

Modernes synthetisches Motorenöl (SAE 5W-50) für Pkw und Kleintransporter/Vans. Emperol 5W-50 ist ein kraftstoffsparendes, vollsynthetisches UniversalMotorenöl für alle Benzin- und Dieselmotoren von Pkw und Transportern mit oder ohne Turbolader.

Huile moteur (SAE 5W-50) moderne, synthétique, pour voitures et camionnettes. Emperol 5W-50 est une huile moteur universelle entièrement synthétique qui permet d'économiser le carburant et convient à tous les moteurs essence et diesel, avec ou sans turbocompresseur, des voitures et camionnettes.

Spezifikationen / Spécifications:

ACEA A3/B4, API SN/CF

Freigaben / Homologations:

VW 502.00/505.00, MB 229.3, Porsche A40

02235 - 1 l (12x) / 57042 - 20 l / 12195 - 60 l / 12290 - 208 l



EMPEROL 10W-40

Teilsynthetisches Motorenöl (SAE 10W-40) für Pkw und Kleintransporter/Vans. Emperol 10W-40 ist ein teilsynthetisches, kraftstoffsparendes Motorenöl. Es eignet sich für alle Benzin- und Dieselmotortypen von Pkw und Kleintransportern mit oder ohne Turbolader.

Huile moteur (SAE 10W-40) semi-synthétique, pour voitures et camionnettes. Emperol 10W-40 est une huile moteur semi-synthétique universelle qui économise le carburant. Le produit convient à tous les moteurs essence et diesel, avec ou sans turbocompresseur, des voitures et camionnettes.

Spezifikationen / Spécifications:	ACEA A3/B4, API SN/CF
Freigaben / Homologations:	VW 501.01/505.00, MB 229.1
02222 - 1 l (12x) / 02335 - 5 l (4x) / 32712 - 20 l (BiB) / 12168 - 60 l / 12265 - 208 l	



EMPEROL RACING 10W-60

Hochwertiges vollsynthetisches Motorenöl für Benzinmotoren und Dieselmotoren mit hoher oder sehr hoher Leistung. Emperol Racing 10W-60 ist ein vollsynthetisches Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren hoher bis sehr hoher Leistung mit/ohne Turbolader. Durch den selbst unter extremsten Bedingungen zuverlässigen Schmierfilm und die hervorragende Scher- und Oxidationsfestigkeit ist Emperol Racing 10W-60 ideal für den Motorsport.

Huile moteur de qualité supérieure, entièrement synthétique, pour moteurs diesel et à essence puissants et très puissants. Emperol Racing 10W-60 est une huile moteur entièrement synthétique destinée à tous les (très) puissants moteurs essence et diesel, avec et sans turbocompresseur. La fiabilité de son film lubrifiant, même dans les conditions les plus extrêmes, ainsi que son excellente résistance au cisaillement et à l'oxydation, font de Emperol Racing 10W-60 le produit idéal pour les sports automobiles.

Spezifikationen / Spécifications:	ACEA A3/B4, API SN/CF
20062 - 1 l (12x) / 34347 - 5 l (4x) / 32731 - 20 l (BiB) / 31048 - 60 l / 34358 - 208 l	



SYNFLEET SHPD 10W-40

Modernes, synthetisches Langzeit-Motorenöl für den Einsatz in Schwerlast-Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen. Synfleet SHPD 10W-40 ist ein Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne Turbolader, die ganzjährig unter härtesten Einsatzbedingungen betrieben werden. Aufgrund seiner hohen Basenzahl (TBN) eignet sich das Produkt für Dieselkraftstoffe mit relativ hohem Schwefelgehalt. Dieses Motorenöl wurde speziell entwickelt, um verlängerte Ölwechselintervalle (45.000 km) zu ermöglichen und um Zylinderverschleiss durch „Bore-Polishing“ in Dieselmotoren zu verhindern.

Huile moteur haut de gamme, synthétique, longue durée, à utiliser dans les moteurs diesel à usage intensif des véhicules utilitaires. Synfleet SHPD 10W-40 est une huile convenant aux moteurs essence et diesel, avec ou sans turbocompresseur, utilisés par tous temps dans les conditions de fonctionnement les plus sévères. Ce produit a un indice de basicité (TBN) élevé et convient donc aussi pour les carburants diesel à teneur en soufre relativement élevée. Cette huile a été spécialement créée pour prolonger les intervalles entre les vidanges (45'000 km) et pour éviter le «polissage des cylindres» (usure de la paroi de cylindre).

Spezifikationen / Spécifications:	ACEA A3/B4, E7, API CI-4/SL
Freigaben / Homologations:	MB 228.3, MAN M 3275-1, Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2, MTU Type 2, Jaso DH-1, Cummins CES 20077/20078, Cat ECF-2, Mack EO-N/EO-M Plus, Global DHD-1, Deutz DQC III-10, Detroit Diesel 93K215
02333 5 l (4x) / 32718 - 20 l (BiB) / 37064 - 20 l / 12167 - 60 l / 12264 - 208 l	



BAG-IN-BOX

- 90% weniger Transportvolumen im Leerzustand
de volume de transport en moins lorsque les emballages sont vides
- 60% weniger Restmüll
de déchets résiduels en moins
- 40% weniger Platzbedarf
de volume de stockage en moins
- 100% Benutzerfreundlichkeit
de facilité d'utilisation et de versement



ecofriendly recyclable packaging

20 L

- ✓ effiziente Logistik | logistique efficace
- ✓ geringere Abfallmenge | réduction des déchets

- ✓ kein Verschüttern | rien n'est renversé
- ✓ einfacher Bezug | versement facile

www.kroon-oil.com
THE EXPERTS' CHOICE

TORSYNTH VAG 5W-30

Synthetisches Mid-SAPS-Langzeit-Motorenöl, speziell für VAG-Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter entwickelt. Torsynth VAG 5W-30 ist ein kraftstoffsparendes Mid-SAPS Motorenöl für Benzin-, Autogas- und Dieselmotoren von VW, die nicht mehr durch die Herstellergarantie gedeckt sind. Dieses Produkt erlaubt verlängerte Ölwechselintervalle. Aufgrund des niedrigen SAPS-Gehalts geeignet für Fahrzeuge mit Partikelfilter und/oder Dreizeige-Katalysator der neuesten Generation. Durch seine spezielle Formulierung ist das Produkt ideal für VW-Modelle, die ein Motorenöl der VW-Norm 504.00/507.00 erfordern.

Huile moteur synthétique longue durée à teneur moyenne en SAPS spécialement conçue pour les voitures VAG dotées d'un filtre à particules. Torsynth VAG 5W-30 est une huile moteur mi-SAPS convenant aux moteurs écoénergétiques à essence, GPL et diesel du groupe VAG n'étant plus sous garantie. Elle convient aux intervalles de vidanges prolongés. Du fait de sa faible teneur en SAPS, cette huile convient également aux véhicules équipés d'un filtre à particule et/ou d'un catalyseur 3 voies de dernière génération. Sa formulation spéciale est idéale pour les voitures du groupe VAG requérant une huile conforme à la norme VW 504.00/507.00.

Spezifikation / Spécification: ACEA C3, API SN

Leistungs niveau / Niveau de performance: VW 504.00/507.00, MB 229.51,
BMW Longlife-04

32147 - 60 l / 32148 - 208 l

TORSYNTH MSP 5W-30

Synthetisches Mid-SAPS-Motorenöl für moderne Pkw und Vans mit Dieselpartikelfilter und/oder 3-Wegekatalysator. Torsynth MSP 5W-30 ist ein Mid-SAPS Motorenöl für moderne Benzin-, Autogas- und Dieselmotoren, die nicht mehr durch die Herstellergarantie gedeckt sind. Dieses Produkt ermöglicht auch verlängerte Ölwechselintervalle. Aufgrund seines niedrigen Schwefelgasgehalts (SAPS) eignet es sich für Fahrzeuge mit Partikelfilter und/oder Dreizeige-Katalysator der neuesten Generation.

Huile moteur synthétique à teneur moyenne en SAPS pour les voitures et camionnettes les plus récentes dotées d'un filtre à particules et/ou d'un catalyseur à 3 voies. Torsynth MSP 5W-30 est une huile moteur mi-SAPS convenant aux moteurs modernes à essence, GPL et diesel n'étant plus couverts par une garantie constructeur. Elle est également adaptée aux intervalles de vidanges prolongés. Du fait de sa faible teneur en SAPS, cette huile convient également aux véhicules équipés d'un filtre à particule et/ou d'un catalyseur à trois voies de dernière génération.

Spezifikationen / Spécifications: ACEA C3, API SN

Leistungs niveau / Niveau de performance: MB 229.51/229.52,
VW 505.00/505.01,
GM dexos2, BMW Longlife-04

32388 - 60 l / 32389 - 208 l



TORSYNTH MSP 5W-40

Synthetisches Mid-SAPS-Motorenöl für moderne Pkw und Vans mit Dieselpartikelfilter und/oder 3-Wegekatalysator. Torsynth MSP 5W-40 ist ein Mid-SAPS Motorenöl für moderne Benzin-, Autogas- und Dieselmotoren, die nicht mehr durch die Herstellergarantie gedeckt sind. Dieses Produkt ermöglicht auch verlängerte Ölwechselintervalle. Aufgrund seines niedrigen Schwefelaschegehalts (SAPS) eignet es sich für Fahrzeuge mit Partikelfilter und/oder Dreiwege-Katalysator der neuesten Generation.

Huile moteur synthétique à teneur moyenne en SAPS pour les voitures et camionnettes les plus récentes dotées d'un filtre à particules et/ou d'un catalyseur à 3 voies. Torsynth MSP 5W-40 est une huile moteur mi-SAPS convenant aux moteurs modernes à essence, GPL et diesel n'étant plus couverts par une garantie constructeur. Elle est également adaptée aux intervalles de vidanges prolongés. Du fait de sa faible teneur en SAPS, cette huile convient également aux véhicules équipés d'un filtre à particule et/ou d'un catalyseur à trois voies de dernière génération.

Spezifikationen / Spécifications:

ACEA C3, API SN/CF

Leistungsniveau / Niveau de performance:

VW 505.00/505.01, MB 229.51

BMW Longlife-04, Ford M2C917-A

32150 - 60 l / 32151 - 208 l



THE EXPERTS' CHOICE

TORSYNTH 10W-40

Teilsynthetisches Motorenöl für Pkw und Kleintransporter/Vans. Torsynth 10W-40 ist ein kraftstoffsparendes Universal-Motorenöl für alle Benzin- und Dieselmotoren von Pkw und Vans mit oder ohne Turbolader.

Huile moteur semi-synthétique, pour voitures et camionnettes. Torsynth 10W-40 est une huile moteur universelle qui permet d'économiser le carburant et convient à tous les moteurs essence et diesel, avec ou sans turbocompresseur, des voitures et camionnettes.

Spezifikationen / Spécifications:

ACEA A3/B3, API SL/CF

Leistungsniveau / Niveau de performance:

MB 229.1, VW 501.01/505.00

12104 - 60 l / 12250 - 208 l



SP GEAR 1051

Synthetisches Premium-Getriebeöl (SAE 75W-80) für die neueste Generation von Schaltgetrieben. SP Gear 1051 ist ein SAE 75W-80 Spezialgetriebeöl, das spezifisch für Schaltgetriebe von Nissan, Opel, Renault, Volvo und anderen Herstellern entwickelt wurde.

Huile de transmission (SAE 75W-80) synthétique de première qualité pour les boîtes de vitesses manuelles de dernière génération. SP Gear 1051 est une huile pour transmission SAE 75W-80 spéciale, spécialement créée pour les boîtes de vitesses manuelles produites par Nissan, Opel, Renault et Volvo, entre autres.

Spezifikationen / Spécifications: API GL-4/5, GM 1940750/1940759

31223 - 1 l (12x) / 56294 - 20 l / 31298 - 60 l / 31299 - 208 l



SP GEAR 1071

Kraftstoffsparendes, vollsynthetisches Getriebeöl (75W-85) mit „Schlupfbegrenzungs“-Eigenschaften“ (Limited Slip). Speziell für Sperrdifferenziale von Mercedes Benz entwickelt, für die die MB-Spezifikation 235.7 vorgeschrieben ist. Auch in CVT-Getrieben (Multitronic) von Audi einsetzbar, für die die VW-Spezifikation VW TL 521 90 gefordert ist.

Huile pour transmission entièrement synthétique (75W-85) qui économise le carburant et a des propriétés de glissement limité. Spécialement créée pour les différentiels (à blocage) de Mercedes-Benz qui exigent une spécification MB 235.7 et pour les boîtes (Multitronic) CVT d'Audi qui exigent la spécification TL 521 90 de VW.

Spezifikationen / Spécifications: API GL-5
MB 235.7 (level), ZF TE-ML 18 (level)

33949 - 1 l (12x)



SP GEAR 1081

Vielseitiges, kraftstoffsparendes Getriebeöl (SAE 75W), welches speziell für den Einsatz in den modernen Schaltgetrieben der heutigen Pkw-Generation formuliert wurde. Typischer Einsatzbereich sind u. A. VAG-Schaltgetriebe (Audi, VW, Seat und Skoda).

Huile pour transmission polyvalente (SAE 75W), qui économise le carburant, spécialement créée pour les boîtes de vitesses manuelles modernes de l'actuelle génération de voitures. Celles-ci sont entre autres équipées de la nouvelle génération de boîtes manuelles de VAG (Audi, VW, Seat et Skoda).

Spezifikationen / Spécifications: API GL-4/GL-5/MT-1,
MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E,
SAE J2360, ZF TE-ML 02B

33950 - 1 l (12x)



SP GEAR 5015

Schaltgetriebeöl (SAE 75W-80), das spezifisch für Schaltgetriebe von Pkw und leichten Nutzfahrzeugen entwickelt wurde. Dank seiner breit angelegten Formulierung ist SP Gear 5015 ein multifunktionales MTF-Getriebeöl, das sich für Schaltgetriebe sowie halbautomatische Getriebe der meisten Fahrzeugmarken bestens eignet.

Huile de transmission (SAE 75W-80) spécialement développé pour les boîtes de vitesses manuelles des voitures particulières et des camionnettes. Grâce à une très vaste gamme de spécifications, SP Gear 5015 est un liquide MTF multifonctionnel qui peut être utilisé dans les boîtes manuelles et les boîtes semi-automatiques robotisées de nombreuses marques de voiture.

Spezifikationen / Spécifications:

API GL-4, BMW MTF LT-2 / LT3 / LT-4,
Fiat MZ1 / MZ60768,
Ford WSD-M2C200-C / WSS-M2C200-D2,
GM 1940004 / 19259104 (BOT 303),
GM 1940182 / 1940764 / 1940768,
Honda MTF / MTF-II / MTF-III, MB 235.10,
Nissan MT-XZ / MT-XZ TL (JR Type),
PSA B71 2330, Volvo 97308 / 97309,
VW G 009 317 / G 052 171 / G 052 178,
VW G 052 512 / G 052 527 / G 052 726,
VW G 060 726 / G 070 726 / G 50

36627 - 1 l (12x) / 36629 - 20 l / 36630 - 60 l / 36631 - 208 l



GEARLUBE RPC 75W/80W

Getriebeöl auf Mineralölbasis für Schaltgetriebe und andere Getriebe, für die eine maximale „Extremdruck“-Schutzwirkung (EP) vorgeschrieben ist. Gearlube RPC 75W/80W wurde spezifisch für eine Vielzahl von Schaltgetrieben in französischen Automarken wie Renault, Peugeot und Citroën konzipiert. Der Produkt empfiehlt sich, wenn ausdrücklich API GL-5 Renault oder API GL-5 PSA gefordert wird. Ist auch verwendbar, wenn der Hersteller Getriebeöl niedriger Viskosität empfiehlt.

Huile de transmission minérale pour les boîtes de vitesses manuelles et autres pour lesquelles un niveau maximum de protection contre la «pression extrême» (EP) est recommandé. Gearlube RPC 75W/80W a été spécialement créée pour une série de boîtes de vitesses manuelles de voitures françaises, comme Renault, Peugeot et Citroën. Le produit peut être utilisé lorsqu'une spécification API GL-5 Renault ou API GL-5 PSA est exigée. Elle peut aussi être utilisée lorsque le fabricant recommande une huile pour transmission à faible viscosité.

Spezifikationen / Spécifications:

API GL-4+, Mil-L-2105, PSA B71 2330

01210 - 1 l (12x) / 36089 - 20 l / 11160 - 60 l / 11260 - 208 l



SYNGEAR 75W-90

Hochwertiges teilsynthetisches Getriebeöl für Schaltgetriebe und andere Getriebe, für die eine maximale „Extremdruck“-Schutzwirkung (EP) vorgeschrieben ist. SynGear 75W-90 wurde speziell für Schwerlastgetriebe und Getriebetypen entwickelt, bei denen „Extreme Pressure“-Öle (EP-Öle) Probleme verursachen können. Dieses Öl ist ideal für Getriebe mit potenziellen Schaltproblemen.

Huile de transmission semi-synthétique haut de gamme pour les boîtes de vitesses manuelles et autres pour lesquelles un niveau maximum de protection contre la «pression extrême» est recommandé. SynGear 75W-90 a été spécialement créée pour les boîtes de vitesses soumises à de fortes charges et pour toutes les transmissions dans lesquelles des huiles «pression extrême» causent des problèmes. Cette huile convient particulièrement pour les boîtes de vitesses avec lesquelles le changement de rapport peut être problématique.

Spezifikationen / Spécifications:

API GL-4/5, Mil-L-2105, VW 501.50

02205 - 1 l (12x) / 34598 - 5 l (4x) / 32737 - 20 l (BiB) / 12105 - 60 l / 12251 - 208 l



GEARLUBE RACING 75W-140

Vollsynthetisches, hochwertiges Getriebeöl für Getriebe und Hypoiddifferenziale mit und ohne Schlußbegrenzung, für die eine maximale „Extremdruck“-Schutzwirkung (EP) vorgeschrieben ist. Gearlube Racing 75W-140 ist ein synthetisches Hypoidgetriebeöl, das speziell für Differenziale, sowohl mit als auch ohne Lamellensperre, und hochbelastete Getriebe entwickelt wurde, die oftmals im Automobilsport zum Einsatz kommen. Gearlube Racing 75W-140 kann daher in allen Differenzialen der verschiedenen BMW M-Sportmodelle und diverser Geländewagen, für die ein SAE 75W-140 Hypoidgetriebeöl vorgeschrieben ist, eingesetzt werden.

Huile entièrement synthétique à hautes performances pour transmissions et différentiels hypoïdes exigeant un maximum de protection contre la «pression extrême», avec et sans «glissement limité». Gearlube Racing 75W-140 est une huile synthétique pour transmission hypoïde, spécialement créée pour les différentiels, avec et sans embrayages à glissement limité, et pour les transmissions soumises à de fortes charges et souvent utilisées en sport automobile. Gearlube Racing 75W-140 peut donc être utilisée dans tous les différentiels des différents modèles M-Sport de BMW et dans ceux de plusieurs SUV qui exigent une huile hypoïde SAE 75W-140.

Spezifikationen / Spécifications: API GL-5, BMW MSP/A (level)
33720 - 1 l (12x) / 33721 - 20 l / 35103 - 60 l / 32662 - 208 l



GEARLUBE GL-4 80W

Dieses mineralische Getriebeöl ist auf Hypoidgetriebe in Hinterachsen, Wechselgetrieben und anderen Getriebe ausgelegt, für die „Extreme Pressure“ EP-Öl vorgeschrieben ist.

Cette huile de transmission minérale est utilisée pour les essieux arrière hypoïdes, les boîtes d'engrenages et dans d'autres transmissions pour lesquelles une huile «pression extrême» est exigée.

Spezifikationen / Spécifications: API GL-4,
Mil-L-2105, MAN 341 Typ Z2/E1,
MB 235.1, ZF TE-ML 17A
01209 - 1 l (12x) / 01323 - 5 l (4x)



GEARLUBE GL-4 80W-90

Getriebeöl auf Mineralölbasis für Schaltgetriebe und andere Getriebe, für die eine begrenzte „Extremdruck“-Schutzwirkung (EP) empfohlen wird. Gearlube GL-4 80W-90 ist auf Hypoidgetriebe in Hinterachsen, Wechselgetriebe und andere Getriebe ausgelegt, für die „Extreme Pressure“ EP-Öl vorgeschrieben ist.

Huile de transmission minérale pour les boîtes de vitesses manuelles et autres pour lesquelles un niveau modéré de protection contre la «pression extrême» est recommandé. Gearlube GL-4 80W-90 est utilisée pour les engrenages hypoïdes des essieux arrière, des boîtes d'engrenages et dans d'autres transmissions pour lesquelles une huile «pression extrême» est exigée.

Spezifikationen / Spécifications: API GL-4, Mil-L-2105, ZF TE-ML 16A/17A/19A
33480 - 1 l (12x) / 01307 - 5 l (4x) / 32739 - 20 l (BiB) / 11103 - 60 l / 11203 - 208 l

GEARLUBE GL-5 80W-90



Getriebeöl auf Mineralölbasis für Schaltgetriebe und andere Getriebe, für die eine maximale „Extremdruck“-Schutzwirkung (EP) vorgeschrieben ist. Gearlube GL-5 80W-90 wird für Heavy-Duty-Hypoidgetriebe in Hinterachsen, Wechselgetrieben und anderen Getrieben verwendet, für die „Extreme Pressure“-Öl (EP-Öl) vorgeschrieben ist.

Huile de transmission minérale pour les boîtes de vitesses manuelles et autres pour lesquelles un niveau maximum de protection contre la «pression extrême» est recommandé. Gearlube GL-5 80W-90 est utilisée pour les engrenages hypoïdes à l'utilisation la plus intensive des essieux arrière, des boîtes de vitesses et dans toutes les transmissions pour lesquelles une huile «pression extrême» est exigée.

Spezifikationen / Spécifications:

API GL-5, MAN 342 Typ M1, MB 235.0,
Mil-L-2105D, ZF TE-ML 16B/17B/19B/21A

01206 - 1 l (12x) / 01325 - 5 l (4x) / 32736 - 20 l (BiB) / 11105 - 60 l / 11205 - 208 l



GEARLUBE LS 80W-90

Getriebeöl auf Mineralölbasis für Hypoiddifferenziale und Achsantriebe mit Schlupfbegrenzung, für die „Limited Slip“-Öle mit maximaler „Extremdruck“-Schutzwirkung (EP) vorgeschrieben sind. Gearlube LS 80W-90 ist speziell für die einwandfreie Schmierung von „Limited Slip“-Hypoidgetrieben mit Lamellensperre und selbstsperrenden Hypoidgetrieben formuliert.

Huile de transmission minérale pour différentiels hypoïdes et commandes finales exigeant des huiles «à glissement limité» et un niveau maximum de protection contre la «pression extrême». Gearlube LS 80W-90 a été spécialement créée pour la lubrification sans faille des entraînements à «glissement limité», comme on les appelle, et des entraînements hypoïdes autobloquants.

Spezifikationen / Spécifications:

API GL-5, Limited Slip,
MIL-L-2105D, ZF TE-ML 05C

01214 - 1 l (12x) / 34617 - 5 l (4x) / 32741 - 20 l (BiB) / 11133 - 60 l / 11233 - 208 l



SP GEAR 1011

Kraftstoffsparendes, vollsynthetisches Getriebeöl (75W-90) für den gesamten Antriebsstrang, das höchste Qualitätsanforderungen erfüllt (API GL5+). Aufgrund seiner Auslegung eignet sich das Produkt für die meisten Hochlast-Schalt-, Verteiler- und Achsgetriebe.

Huile entièrement synthétique pour transmission (75W-90) qui économise le carburant et convient pour toute la chaîne cinématique, en offrant une haute qualité (API GL5+). Le produit a été formulé pour les transmissions très sollicitées des boîtes de vitesses manuelles, boîtes de transfert et transmissions finales.

Spezifikationen / Spécifications:

API GL-3/GL-4/GL-5/MT-1,
MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E, SAE J2360,
MB-Approval 235.8, Ford WSD-M2C-200B/C,
MAN 341 Typ Z2/342 Typ S1, MAN 3343 Typ S,
Scania STO 1:0/STO 2:0 A FS, Volvo 97312,
ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A,
ZF TE-ML 07A/12B/16B, DAF, Iveco,
Mack GO-J, ArvinMeritor 076-N

02229 - 1 l (12x)



SP GEAR LS 1015

SP Gear LS 1015 ist ein hochwertiges, vollsynthetisches Getriebeöl (SAE 75W-90), mit Schlupfbegrenzungs-Additiven. Das Produkt ist für den gesamten Antriebsstrang geeignet, inklusive Sperrdifferenziale und Antriebe, die Getriebeöl für „Schlupfbegrenzung“ erfordern. SP Gear LS 1015 wurde speziell für die anspruchsvollsten und leistungsfähigsten Getriebe entwickelt, darunter Schaltgetriebe, Verteilergetriebe, (Sperr-) Differenziale und Achsgetriebe.

SP Gear LS 1015 est une huile 100% synthétique haut de gamme (SAE 75W-90) pour transmission contenant des additifs de glissement limité. Le produit convient pour toute la chaîne cinématique, y compris les différentiels à blocage et entraînements exigeant une huile à «glissement limité». SP Gear LS 1015 a été créée pour les transmissions les plus vitales et sollicitées comme les boîtes manuelles, boîtes de transfert, différentiels (à blocage) et transmissions finales.

Spezifikationen / Spécifications:

API GL-4/GL-5/MT-1

MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E, SAE J2360,
MAN 341 Typ Z2/342 Typ S1/3343 Typ S,
Scania STO 1:0, Volvo 97310, ZF TE-ML 05C/
07A/12B/12L/12N/16B/16F/17B/19C/21C

32704 - 1 l (12x) / 32705 - 20 l / 32706 - 60 l / 32707 - 208 l



UNIGEAR GL-3/GL-5 80W-90

Synthetisches Antriebsstrang-Getriebeöl für Schaltgetriebe und Differenziale in Pkw und Nutzfahrzeugen. Besonders für die Wartung eines gemischten Fuhrparks geeignet. Unigear GL-3/GL-5 80W-90 ist ein Universal-Getriebeöl, speziell entwickelt für Schaltgetriebe und Differenziale von Kfz und Vans. Das Total Drive Line Getriebeöl für den gesamten Antriebsstrang stellt eine Ideallösung für Fahrzeugflotten mit unterschiedlichen Fahrzeugtypen dar. Universell verwendbar, wo API GL-3, GL-4 und GL-5 der Viskositätsklasse 80W-90 vorschrieben ist.

Huile synthétique pour toute la chaîne cinématique, pour les boîtes manuelles et les différentiels des autos et véhicules utilitaires. Convient très bien pour l'entretien d'un parc mixte de véhicules. Unigear GL-3/GL-5 80W-90 est une huile de transmission universelle, spécialement créée pour les boîtes manuelles et les différentiels des voitures et camionnettes. Cette huile pour transmission pour toute la chaîne cinématique convient très bien pour les ateliers où s'effectue l'entretien d'une flotte mixte de véhicules. Utilisable universellement lorsqu'une huile API GL-3, GL-4 et GL-5 de viscosité 80W-90 est recommandée.

Spezifikationen / Spécifications:

API GL-3/GL-4/GL-5/MT-1, Scania STO 1:0,
MAN 341 Typ Z2/342 Typ M2,
ZF TE-ML 02B/04G/05A/07A/12L/12M,
ZF TE-ML 16B/16C/16D/17H/21A,
MB 235.0, Mack GO-J, Iveco

57017 - 20 l / 12174 - 60 l / 12270 - 208 l

SP MATIC 2032



Äusserst hochwertiges Langzeit-ATF-Öl für elektronisch gesteuerte Automatikgetriebe. SP Matic 2032 ist für automatische Getriebe mit stufenloser Wandlerüberbrückung geeignet und wird häufig in den Automatikgetrieben vieler renommierter Automobilhersteller verwendet.

Huile pour transmission automatique longue durée, de très haute qualité, pour les boîtes de vitesses automatique à commande électronique. SP Matic 2032 peut être utilisé pour les boîtes de vitesses automatiques à convertisseur à verrouillage à glissement continu et est souvent utilisé dans les boîtes de vitesses automatiques d'un grand nombre de fabricants automobiles bien connus.

Spezifikationen / Spécifications:

Dexron IID/IIE/IIIF/IIIG/IIIH,
Ford Mercon/M2C138-CJ/166-H,
MB 236.1/236.5/236.6/236.7/236.9/236.10,
MAN 339 Typ Z1/V1/TypZ2/V2, Cat TO-2,
Allison C4/TES-389, Volvo 97340/97341,
Voith 55.6335/55.6336, ZF TE-ML 02F/03D/
04D/09/11A/11B/14A/14B/16L/17C

02230 - 1 l (12x) / 56312 - 20 l / 31134 - 60 l / 31138 - 208 l

SP MATIC 2034



Äusserst hochwertiges Langzeit-ATF-Öl für elektronisch gesteuerte Automatikgetriebe. SP Matic 2034 ist ein synthetisches Premium-ATF speziell für ZF 8HP-Getriebe formuliert. Im Vergleich zu den ZF 6HP-Getrieben sind die neuen ZF 8HP-Getriebe noch stärker auf Kraftstoffeinsparung ausgelegt. Das SP Matic 2034 trägt dank sehr niedriger Viskosität stark zur Verbrauchsreduzierung bei. Das Produkt kann u.A. mit diesen ZF-Getrieben der 8HP-Serie benutzt werden: 8HP45, 8HP55, 8HP70 und 8HP90. Es ist auch in gewissen ZF 6HP-Getrieben einiger VAG-Modelle verwendbar.

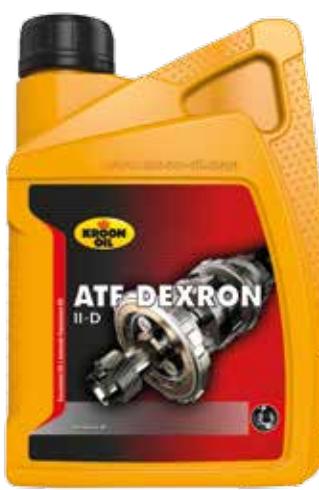
Liquide pour transmission automatique longue durée, de très haute qualité, pour les boîtes de vitesses automatique à commande électronique. SP Matic 2034 est un liquide synthétique de première qualité, spécialement créé pour les dernières boîtes automatiques 8HP de ZF. Par rapport aux boîtes 6HP, les nouvelles 8HP économisent encore plus de carburant. Le SP Matic 2034 à très basse viscosité favorise beaucoup cette économie. Le produit peut notamment être utilisé dans ces boîtes de vitesses de la série 8HP de ZF: 8HP45, 8HP55, 8HP70 et 8HP90. Il convient aussi pour certaines boîtes 6HP de ZF qui équipent divers modèles VAG.

Spezifikationen / Spécifications:

VAG G-060-162,
BMW 8322 2152426/2289720 (ATF3+),
Jaguar 02JDE 26444, Land Rover LR023288,
Chrysler 68157995AA, Fiat 9.55550-AV5

35649 - 1 l (12x) / 32764 - 20 l (BiB) / 35652 - 60 l / 35898 - 208 l

ATF DEXRON II-D



ATF Dexron II-D ist ein Premium-Automatikgetriebeöl, das auf hochwertigen solventraffinierten Grundölen basiert. ATF Dexron II-D wird in Automatikgetrieben, Servolenkungen, Drehmomentwandlern und anderen Anwendungen eingesetzt, für die General Motors und andere Hersteller Öl vom Typ ATF Dexron II-D vorschreiben.

ATF Dexron II-D est une huile pour boîtes de vitesses automatiques de première qualité, composée d'huiles de base raffinées avec des solvants. ATF Dexron II-D peut être utilisée pour les boîtes de vitesses automatiques, systèmes de direction assistée, convertisseurs de couples et autres applications pour lesquelles General Motors et d'autres constructeurs recommandent une huile de type ATF Dexron II-D.

Spezifikationen / Spécifications:

Allison C4, Ford Mercon/M2C138-CJ/166-H,
Cat TO-2, GM Dexron IID, MAN 339 Typ Z1/V1,
MB 236.6/236.7, Voith 55.6335 (G607),
ZF TE-ML 09/11A/14A

01208 - 1 l (12x) / 01324 - 5 l (4x) / / 11108 - 60 l / 11208 - 208 l



ATF ALMIROL

Dieses Premium-Getriebeöl wird in Automatikgetrieben, Servolenkungen, Drehmomentwandlern und anderen Anwendungen eingesetzt, für die General Motors und andere Fahrzeughersteller Getriebeflüssigkeiten vom Typ ATF Dexron III-H vorschreiben.

Cette huile de transmission de première qualité convient aux boîtes de vitesses automatiques, systèmes de direction assistée, convertisseurs de couples et autres applications pour lesquelles General Motors et d'autres constructeurs recommandent une huile de type ATF Dexron III-H.

Spezifikationen / Spécifications:

Allison C4/TES-389, Cat TO-2,
Ford Mercon/M2C138-CJ/166-H,
GM Dexron IID/IIE/IIIF/IIIG/IIIH,
MAN 339 Typ Z1/V1,
MB 236.1/236.5/236.6/236.7/236.9,
Voith 55.6335 (G607), Volvo 97341,
ZF TE-ML 02F/03D/04D/09A/09B
ZF TE-ML 11A/11B/14A/17C

01212 - 1 l (12x) / 01322 - 5 l (4x)



SP MATIC 2072

Äusserst hochwertiges Langzeit-ATF-Öl aus unserer Premium-SP-Produktreihe, für Doppelkupplungsgetriebe der neuesten Generation. SP Matic 2072 wurde speziell für die neue Generation von Doppelkupplungsgetrieben (DSG) von VAG entwickelt. Dieses Getriebeöl kann auch in einer zunehmenden Anzahl von Modellen anderer Hersteller eingesetzt werden.

Liquide pour transmission automatique longue durée, de très haute qualité, issu de notre gamme SP de première qualité, pour transmissions automatiques à double embrayage de nouvelle génération. SP Matic 2072 a été spécialement créé pour la nouvelle génération des boîtes de vitesses DSG à haute technologie utilisées dans une gamme de modèles VAG, ainsi que dans un nombre croissant de modèles d'autres marques.

Spezifikationen / Spécifications:

VW G-052-529/G-052-182, BMW,
Ford WSS-M2C936-A, MB 236.21/236.25,
Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1, PSA, Porsche,
Volvo 1161838/1161839

33481 - 1 l (12x) / 35179 - 5 l (4x) / 32742 - 20 l (BiB) / 33638 - 60 l



SP MATIC 2094

Äusserst hochwertiges Langzeit-ATF-Öl für elektronisch gesteuerte Automatikgetriebe. SP Matic 2094 ist ein synthetisches Premium-Automatikgetriebeöl, das speziell für die neuen Mercedes-Automatikgetriebe 7G-Tronic Plus formuliert wurde. Die neuen Getriebe 7G-Tronic Plus sind noch stärker auf Kraftstoffeinsparung getrimmt als die erste 7G-Tronic-Generation. SP Matic 2094 leistet einen wichtigen Beitrag, um diese Verbrauchseinsparung zu realisieren. Das Produkt kann für Getriebe eingesetzt werden, für welche die Mercedes-Benz-Norm MB 236.15 vorgeschrieben ist.

Huile pour transmission automatique longue durée, de très haute qualité, pour les boîtes de vitesses automatique à commande électronique. SP Matic 2094 est un liquide pour transmission automatique synthétique de première qualité, spécialement créé pour les boîtes de vitesses automatiques 7G-Tronic Plus les plus récentes de Mercedes-Benz. Par rapport à leurs prédecesseurs 7G-Tronic, les modèles 7G-Tronic Plus économisent encore plus de carburant. SP Matic 2094 contribue considérablement à la réalisation de cette économie de carburant. Le produit peut être utilisé lorsque la spécification MB 236.15 est exigée.

Spezifikation / Spécification:

MB 236.15

35470 - 1 l (12x) / 35471 - 20 l / 35472 - 60 l / 35473 - 208 l



SP MATIC 4016



Hochwertiges, synthetisches Multifunktions-CVT-Getriebeöl. Geeignet für die meisten CVT-Getriebe mit Riemen oder Kette. SP Matic 4016 ist ein hochwertiges und breit einsetzbares synthetisches Automatikgetriebeöl für CVT-Getriebe. Dieses CVT-Universalöl eignet sich für die verschiedensten CVT-Getriebe (mit Riemen oder Lamellenkette) von japanischen und europäischen Herstellern.

Liquide synthétique CVT multifonctionnel de qualité supérieure. Convient à la plupart des types de CVT, à courroie de poussée ou à chaîne. SP Matic 4016 est un liquide synthétique ATF multifonctionnel de première qualité spécialement formulé pour les boîtes de vitesses CVT. Ce liquide CVT multifonctionnel convient aux divers systèmes de CVT (aussi bien à courroie de poussée qu'à chaîne) équipant les véhicules des constructeurs automobiles japonais et européens.

Spezifikationen / Spécifications:

VW G-052-180/G-052-516, MB 236.20,
Mazda JWS 3320, Mini Cooper EZL799/799A,
Chrysler/Dodge/Jeep NS-2/Mopar CVTF+4,
Subaru ECVT/ICVT/ICVT FG/NS-2/CVTF/CVTF II
Hyundai/Kia CVT-J1/SP III (CVT model),
Suzuki CVTF TC, Nissan NS-1/NS-2/NS-3
Toyota CVTF TC/FE,...

32214 - 1 l (12x) / 32377 - 5 l (4x) / 32766 - 20 l (BiB) / 32217 - 60 l / 32218 - 208 l

SP MATIC 4026



Hochwertiges synthetisches Multi-ATF. Geeignet für die meisten modernen Automatikgetriebe verschiedener Hersteller. SP Matic 4026 ist ein multifunktionelles, synthetisches Langzeit-Automatikgetriebeöl für elektronisch gesteuerte Automatikgetriebe von Kfz und Kleintransportern. Es eignet sich auch für Servolenkungen. **Wichtig! Dieses Automatikgetriebeöl kann farblich vom ursprünglichen Öl abweichen.** SP Matic 4026 ist rot. Aus Vermarktungsgründen verwenden gewisse Originalhersteller ein Automatikgetriebeöl mit einer anderen Farbe. SP Matic 4026 ist mit solchen Automatikgetriebeölen anderer Farbe kompatibel.

Liquide synthétique ATF multifonctionnel de qualité supérieure. Convient à la plupart des boîtes de vitesses automatiques modernes. SP Matic 4026 est un liquide synthétique ATF multifonctionnel longue durée, destiné aux boîtes automatiques modernes, à commande électronique, des voitures et camionnettes. Il convient aussi aux systèmes de direction assistée. **Important! La couleur peut varier par rapport à celle de l'ATF d'origine.** SP Matic 4026 est rouge. Pour des raisons de marketing, certains OEM emploient aussi un ATF de couleur différente. SP Matic 4026 est entièrement compatible avec ces ATF de couleurs différentes.

Spezifikationen / Spécifications:

VAG G-052-025/052-055/052-162/052-990/
055-025, BMW ATF 6 (83 22 2 355 599),
Mercedes Benz MB 236.14, MB 236.12, 236.91,
MB 236.11, MB 236.10, Volvo 1161540,
Chrysler ATF/+2/+3/+4, Fiat 9.55550-AV4,
Ford Mercon V/Mercon/WSS-M2C922-A1,
GM Dexron II/IID/IIE/IIIG/IIIH,
Honda ATF-Z1 (except in CVT),
Hyundai/Kia SP-II/SP-III,
Mitsubishi ATF-J2, ATF-J3, Subaru ATF HP,
Nissan Matic D/J/K/W, Suzuki ATF 3314/3317,
Toyota / Lexus T, T-II, T-III, T-IV,
ZF ATF 1375.4 (6HP Transmissions),
ZF TE ML 11A, 11B

32219 - 1 l (12x) / 32378 - 5 l (4x) / 32767 - 20 l (BiB) / 32222 - 60 l / 32223 - 208 l



SP MATIC 4036

Kraftstoffsparendes synthetisches Universal-ATF für moderne Automatikgetriebe und/oder Servolenkungen, die ein Getriebeöl mit niedriger Viskosität erfordern. SP Matic 4036 ist ein multifunktionelles, kraftstoffsparendes Automatikgetriebeöl auf synthetischer Basis. Dieses Produkt wurde speziell für moderne Automatikgetriebe von verschiedenen Fahrzeugherstellern formuliert, die ein hochwertiges, kraftstoffsparendes ATF-Getriebeöl von niedriger Viskosität erfordern.

Liquide synthétique ATF multifonctionnel favorisant l'économie de carburant, pour boîtes de vitesses automatiques et/ou directions assistées modernes requérant un liquide ATF à faible viscosité. SP Matic 4036 est un liquide synthétique ATF multifonctionnel doté de propriétés favorisant l'économie de carburant. Ce produit a été spécialement développé pour les boîtes de vitesses automatiques de dernière génération des divers constructeurs automobiles requérant un liquide ATF de haute qualité, à faible viscosité, et doté de propriétés favorisant l'économie de carburant.

Spezifikationen / Spécifications:

Aisin Warner JWS 3324, GM Dexron VI,
Mercedes Benz MB 236.41,
Ford Mercon LV, Mercon SP,
JASO M315-2013 1A/1A-LV/2A,
Honda ATF DW-1, Hyundai / Kia SP-IV, SPH-IV,
Nissan Matic K, Matic S, Mazda FZ,
Toyota / Lexus ATF WS, Mitsubishi SK/SP-II/
SP-III/SP-IV/AW/J2/J3/ATF PA

32224 - 1 l (12x) / 32768 - 20 l (BiB) / 32227 - 60 l / 32228 - 208 l

MP Lithep Grease EP 2



Mehrzweck-Lithiumfett mit EP-Additiven zur universellen Verwendung für praktisch alle (Schwerlast)-Anwendungen im Straßenverkehr und in der Industrie. MP Lithep Grease EP 2 dient als Schmiermittel von Lagern in Kraftfahrzeugen und Baumaschinen, die hohen Lasten und/oder Stoßlasten ausgesetzt sind. MP Lithep Grease EP 2 ist auch für Gelenk- und Drehzapfen unter schwerer Last in feuchter und staubiger Umgebung geeignet.

Graisse de lithium polyvalente avec additifs EP pour un usage universel dans la plus vaste gamme d'applications (à usage intensif) du trafic routier et du secteur industriel. MP Lithep Grease EP 2 peut servir pour lubrifier des roulements de véhicules et machines de construction soumis à des charges lourdes et/ou des effets de choc. MP Lithep Grease EP 2 convient aussi pour les pivots résistants dans des environnements humides et poussiéreux.

Spezifikationen / Spécifications: NLGI 2, DIN 51 502, KP 2 K-30,
MAN 283 Li-P 2 (level)

03004 - 400 g (12x) / 34069 - 600 g (6x) / 34169 - 5 kg (4x) / 38026 - 18 kg /
13103 - 50 kg / / 13221 - 180 kg

MoS2 Grease EP 2



Mehrzweck-Lithiumfett mit MoS2 und EP-Additiven für Schwerlast-Zahnkränze und Sattelkupplungsteller. MoS2 Grease EP 2 kann zur Schmierung von Hochlast-Drehzapfen und Sattelkupplungstellern verwendet werden, die Stößen und Überlastspitzen ausgesetzt sind. Dieses Fett ist zudem für schwer zugängliche Schmierstellen geeignet.

Graisse de lithium polyvalente avec additifs MoS2 et EP pour structures tournantes à usage intensif et pour celles des semi-remorques. MoS2 Grease EP 2 peut être utilisée pour lubrifier les pivots et plaques d'attelage résistants de semi-remorques soumis à des effets de choc et surcharges brusques. La graisse convient aussi pour lubrifier les zones difficiles à atteindre.

Spezifikationen / Spécifications: NLGI 2, DIN 51 502, KPF 2 K-30

03006 - 400 g (12x) / 34074 - 600 g (6x) / 03307 - 5 kg (4x) / 38035 - 18 kg /
13107 - 50 kg / / 13207 - 180 kg



SP FLUID 3013

Premium-Hydrauliköl für zahlreiche Automobil-Hydrauliksysteme. SP Fluid 3013 ist ein Hydrauliköl, das sich für eine Vielzahl von Hydrauliksystemen anbietet, wie z. B.: Lenkhilfesysteme, Niveauregelungen, hydropneumatische Federungen, Stoßdämpfer, hydrostatische Antriebe, ABS/ASR- und ASC-Systeme, hydraulisch betätigtes Kupplungen und elektrohydraulische Faltdachsysteme usw.

Liquide hydraulique de première qualité pour une grande variété de systèmes hydrauliques pour automobiles. SP Fluid 3013 est utilisé comme produit hydraulique pour une grande variété de systèmes hydrauliques, tels que: systèmes de direction assistée, de commande de hauteur, de suspension hydropneumatique, amortisseurs, transmissions hydrostatiques, systèmes ABS/ASR et ASC, embrayages hydrauliques et systèmes de commande de toit ouvrant électro-hydraulique, etc.

Spezifikationen / Spécifications:

VW TL 52146, MAN M 3289, PSA S71 2710,
MB 345.0, Ford M2C204-A, ZF TE-ML 02K,
Chrysler MS-11655B, Volvo 1161529,
DIN 51524-T3, ISO 7308

04213 - 1 l (12x) / 32909 - 20 l (BiB)



SP FLUID 3023

Hochwertiges Hydrauliköl, welches speziell für Mercedes-Niveauregelungssysteme entwickelt wurde. Es eignet sich für Anwendungen, für die die MB-Spezifikation MB 343.0 vorgeschrieben ist.

Liquide hydraulique de première qualité spécialement développé pour les systèmes de commande de hauteur des modèles de Mercedes-Benz. Il peut être utilisé lorsque la spécification MB 343.0 est exigée.

Spezifikationen / Spécifications:

MB 343.0

33943 - 1 l (12x)



LHM +

Premium-Hydrauliköl auf Mineralölbasis für zahlreiche Automobil-Hydrauliksysteme. LHM+ ist auf hydropneumatische Radaufhängungen von Citroën und andere Automobilanwendungen ausgelegt, die eine LHM-Flüssigkeit erfordern. LHM+ erfüllt die aktuellsten Spezialanforderungen von Citroën.

Liquide hydraulique minéral de première qualité pour une grande variété de systèmes hydrauliques pour automobiles. LHM+ convient pour les systèmes de suspension hydropneumatiques de Citroën et pour toutes les autres utilisations automobiles pour lesquelles un liquide LHM est recommandé. LHM+ respecte les dernières exigences spéciales de Citroën.

Spezifikationen / Spécifications:

PSA B71 2710

04208 - 1 l (12x) / 39038 - 20 l

SP FLUID 6033

Hochwertige hydraulische Reibungsflüssigkeit, die speziell für BorgWarner/Haldex-Allradsysteme der Generation II, III, IV und V entwickelt wurde, die von verschiedenen Automobilherstellern in ihren Allradmodellen eingesetzt werden.

Liquide de friction hydraulique de haute qualité spécialement développé pour les systèmes de transmission à quatre roues motrices BorgWarner/Haldex de génération II, III, IV et V, qui sont utilisés par plusieurs constructeurs automobiles pour leurs modèles à quatre roues motrices.

Spezifikationen / Spécifications:

BMW HOC (BMW 83 22 2 413 513),
Ford 8U7J-8708687-AA,
GM 1940057 / GM 93165387,
JLR SL01-301 / JLR SL12-301,
Volvo 1161641 / 31367940,
VW G 052 175 / VW G 055 175

36978 - 825 ml (12x)



SP FLUID 6036

Hochwertige hydraulische Reibungsflüssigkeit, die speziell für proaktive Allradsysteme der Generation VI von BorgWarner (früher Haldex) entwickelt wurde, die von verschiedenen Automobilherstellern in ihren Allradmodellen eingesetzt werden.

Liquide de friction hydraulique de haute qualité spécialement développé pour les systèmes proactifs de transmission à quatre roues motrices BorgWarner (précédemment Haldex) de génération VI qui sont utilisés par plusieurs constructeurs automobiles pour leurs modèles à quatre roues motrices.

Spezifikationen / Spécifications:

Volvo 32240904, VW G 060 175 / G 065 175

36979 - 825 ml (12x)





VINTAGE MONOGRADE 30

Einbereichs-Motorenöl (SAE 30) auf Mineralölbasis. Geeignet für Leichtlast-Verbrennungsmotoren von Oldtimern und Klassikern. Vintage Monograde 30 ist für gering belastete Oldtimer- und klassische Verbrennungsmotoren formuliert, die ein Motorenöl ohne Additive verlangen. Rein mineralische Motorenöle sind für Verbrennungsmotoren aus der Vorkriegszeit oft vorgeschrieben. Dieses Produkt eignet sich sowohl für Otto- als auch für Dieselmotoren und kann auch hervorragend als Verbrauchsschmiermittel in so genannten Glühkopfmotoren wie z. B. des Lanz Bulldog verwendet werden.

Huile moteur minérale monograde (SAE 30). Convient pour les moteurs à combustion anciens et classiques soumis à une charge légère. Vintage Monograde 30 convient pour les moteurs à combustion anciens et classiques soumis à une charge légère et qui exigent une huile moteur entièrement minérale. Les huiles moteur entièrement minérales sont souvent utilisées dans les moteurs à combustion d'avant-guerre. Le produit convient aux moteurs à essence et diesel et est idéal comme lubrifiant consommable dans les moteurs diesel à bougie-culasse des Lanz Bulldog, entre autres.

Spezifikation / Spécification:
34528 - 1 l (6x)

API SA



CLASSIC MONOGRADE 30

Einbereichs-Motorenöl (SAE 30) auf Mineralölbasis für klassische Benzin- und Dieselmotoren. Classic Monograde 30 ist ein Motorenöl auf Mineralölbasis für Motoren von Oldtimern: Moderne Motorenöle können solche Motoren schwer beschädigen. Classic Monograde 30 ist perfekt für klassische Otto- und Dieselmotoren ohne Turboaufladung der Nachkriegszeit, die ein mild bis mässig additiviertes Einbereichs-Motorenöl verlangen.

Huile moteur minérale monograde (SAE 30) pour moteurs diesel et à essence classiques. Classic Monograde 30 est une huile minérale pour moteurs à combustion classiques: les huiles modernes peuvent leur être néfaste. Classic Monograde 30 convient pour les moteurs classiques à essence et diesel d'après-guerre sans turbocompresseur qui exigent une huile monograde peu ou modérément additivée.

Spezifikationen / Spécifications:
34534 - 1 l (6x)

API SF/CC, CCMC G2/D1, Mil-L-46152B/C,
Ford M2C153-C (SF/CC), Ford M2C9011-A,
GM 6085M



CLASSIC MULTIGRADE 20W-50



Mehrbereichs-Motorenöl (SAE 20W-50) auf Mineralölbasis für klassische Benzin- und Dieselmotoren. Classic Multigrade 20W-50 ist ein hochwertiges mineralisches Mehrbereichs-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren von klassischen Pkw und Kleintransportern. Classic Multigrade 20W-50 eignet sich hervorragend für Klassiker der 60er, 70er und frühen 80er Jahre, die ein SAE 20W-50 Motorenöl erfordern.

Huile moteur minérale multigrade (SAE 20W-50) pour moteurs diesel et à essence classiques. Classic Multigrade 20W-50 est une huile moteur multigrade minérale de première qualité pour les moteurs classiques à essence et diesel des voitures et camionnettes. Classic Multigrade 20W-50 est idéale pour les voitures classiques des années 60, 70 et du début des années 80 qui nécessitent une huile moteur SAE 20W-50.

Spezifikationen / Spécifications:

API SF/CC, CCMC G2/D1, MIL-L-46152 B/C, Ford M2C153-C (SF/CC), Ford M2C9011-A, GM 6085M, GM 6041M, GM 6136M

34538 - 1 l (6x)



CLASSIC RACING OIL 15W-50

Teilsynthetisches Motorenöl (SAE 15W-50) für Klassikerrennen. Classic Racing Oil 15W-50 ist ein hochwertiges, teilsynthetisches Mehrbereichs-Motorenöl, das speziell für klassische Verbrennungsmotoren mit hohen bis sehr hohen Leistungen entwickelt wurde. Dadurch eignet sich Classic Racing Oil 15W-50 perfekt für Klassiker mit Motoren, die speziell für die Teilnahme an klassischen Autosportveranstaltungen abgestimmt sind. Zudem empfiehlt sich Classic Racing Oil 15W-50 auch für überholte, leistungsstarke Motoren der klassischen Sportwagen aus der Nachkriegszeit.

Huile moteur (SAE 15W-50) semi-synthétique, pour les courses de voitures classiques. Classic Racing Oil 15W-50 est une huile semi-synthétique multigrade de première qualité spécialement destinée aux (très) puissants moteurs à combustion classiques. Classic Racing Oil 15W-50 convient donc idéalement aux moteurs des voitures classiques spécialement préparés pour participer à des courses automobiles classiques. Classic Racing Oil 15W-50 convient aussi très bien pour les moteurs révisés des très puissantes voitures de sport classiques d'après-guerre.

Spezifikation / Spécification:

API SL/CF

34539 - 1 l (6x)





VINTAGE GEAR 90

Einbereichs-Getriebeöl (SAE 90) auf Mineralölbasis. Geeignet für Leichtlastgetriebe von Oldtimern und Klassikern. Vintage Gear 90 ist auf echte Oldtimer- und Klassikergetriebe ausgelegt, die nur leichten Lasten ausgesetzt sind. In ihnen sind zumeist gerade Kegelräder verbaut, die ein API GL-1 Getriebeöl ohne sogenannte Extremdruckadditive benötigen. Aufgrund dieser fehlenden EP-Additive eignet sich Vintage Gear 90 nicht für Spiralkegelrad- oder Hypoidgetriebe, die hohen Lasten ausgesetzt sind.

Huile minérale monograde (SAE 90) pour transmission. Convient pour les transmissions anciennes et classiques soumises à une charge légère. Vintage Gear 90 convient pour les transmissions anciennes et classiques uniquement soumises à une charge légère. Il s'agit souvent d'engrenages à denture droite ou conique qui exigent une huile pour transmission API GL-1 qui ne contient pas d'additif pour «pression extrême». Cette absence d'additifs EP rend Vintage Gear 90 inadéquat pour des transmissions à engrenages coniques à denture hélicoïdale ou des transmissions hypoïdes soumises à de fortes charges.

Spezifikationen / Spécifications: API GL-1

34544 - 1 l (6x)



CLASSIC GEAR EP 90

Hochwertiges Getriebeöl auf Mineralölbasis (SAE 90) mit mittlerem Extremdruckschutz für Schaltgetriebe und Differenziale in klassischen Fahrzeugen. Classic Gear EP 90 ist ein SAE 90-Getriebeöl auf Mineralölbasis. Das Produkt ist auf Schaltgetriebe und andere Getriebe in Klassikern ausgelegt, die ein mässig additiviertes Einbereichsöl mit Extremdruckschutz (EP) der Spezifikation API GL-4 erfordern.

Huile de transmission minérale (SAE 90) haut de gamme, offrant une protection modérée contre les pressions extrêmes dans les boîtes de vitesses manuelles et les différentiels des voitures classiques. Classic Gear EP 90 est une huile minérale SAE 90 pour transmission. Le produit convient pour les boîtes manuelles et les autres transmissions dans des véhicules classiques qui exigent une huile monograde moyenne qui protège contre les pressions extrêmes et respecte la spécification API GL-4.

Spezifikationen / Spécifications: API GL-4, Mil-L-2105, MB 235.1

34545 - 1 l (6x)



CLASSIC GEAR LS 90

Spezielles „Limited Slip“-Hypoidgetriebeöl für Sperrdifferenziale und andere Getriebe in klassischen Fahrzeugen. Classic Gear LS 90 ist ein Spezialöl für Hypoidgetriebe mit Schlupfbegrenzung. Das Produkt eignet sich für Selbstsperrdifferenziale und andere Getriebe von Klassikern, die ein Sperrdifferenzialöl der Spezifikation API GL-5 erfordern.

Huile spéciale pour transmission hypoïde à «glissement limité» pour les différentiels et autres boîtes de vitesses à glissement limité des véhicules classiques. Classic Gear LS 90 est une huile spéciale pour transmission hypoïde à glissement limité. Le produit convient pour les différentiels à blocage et les autres transmissions dans des véhicules classiques qui exigent une huile pour transmission à glissement limité qui respecte la spécification API GL-5.

Spezifikationen / Spécifications: API GL-5 Limited Slip, MIL-L-2105B/C,

Ford M2C 104-A, GM 1942380

ZF TE-ML 05C

34548 - 1 l (6x)

CLASSIC GEAR ZC 90



Getriebeöl auf Mineralölbasis (SAE 90) mit mittlerem Extremdruckschutz für klassische Getriebe. Eignet sich für Leichtlast-Schaltgetriebe und andere Getriebe in Klassikern, die ein nur leicht EP-additiviertes Einbereichsöl mit Extremdruckschutz (EP) der Spezifikation API GL-3 erfordern. Classic Gear ZC 90 bietet sich auch für die Schaltgetriebe der Klassiker von Alfa Romeo, Fiat und Lancia an, für die das Getriebeöl OlioFiat ZC 90 vorgeschrieben ist.

Huile de transmission minérale (SAE 90) offrant une protection modérée contre les pressions extrêmes dans les boîtes de vitesses classiques. Convient pour les boîtes manuelles sous charge légère à modérée et les autres transmissions dans des véhicules classiques qui exigent une huile douce, monograde qui protège contre les pressions extrêmes et respecte la spécification API GL-3. Classic Gear ZC 90 convient aussi pour les boîtes manuelles des Alfa Romeo, Fiat et Lancia classiques qui exigent une huile pour transmission OlioFiat ZC 90.

Spezifikationen / Spécifications:

OlioFiat ZC 90, API GL-3, AGMA 9005-E02 (EP), AIST (US Steel) 224, David Brown S1.53.101 E, ISO 12925-1 Type CKD

34549 - 1 l (6x)

CLASSIC ATF A



Classic ATF A ist ein hochwertiges ATF-Öl auf Mineralölbasis für automatische und halbautomatische Getriebe von Oldtimern, für die ein Getriebeöl vom ATF-Typ A, Suffix A mit Reibungsmodifikatoren (Friction Modified) vorgeschrieben ist. Enthält Reibungsmodifikatoren. Classic ATF A kann auch für Servolenkungen in Oldtimern verwendet sowie in Schaltgetriebe von Mercedes-Klassikern eingefüllt werden, die u. A. ein Öl der MB-Spezifikation 236.2 erfordern.

Classic ATF A est un fluide minéral de première qualité destiné aux boîtes automatiques et semi-automatiques des véhicules classiques qui exigent un fluide avec améliorateur de friction conforme aux spécifications A suffixe A (ATF de type A). Contient des améliorateurs de friction. Classic ATF A peut aussi être utilisé dans les systèmes classiques de direction assistée, ainsi que dans les boîtes manuelles des modèles classiques de Mercedes-Benz qui exigent une spécification MB 236.2, entre autres.

Spezifikationen / Spécifications:

GM Type A, Suffix A, MB 236.2, GM Dexron B, Ford M2C41-A/B

34550 - 1 l (6x)

CLASSIC ATF F



Classic ATF F ist ein hochwertiges ATF-Öl auf Mineralölbasis für automatische und halbautomatische Getriebe von Oldtimern, für die ein Getriebeöl vom Typ F ohne Reibungsmodifikatoren (NON Friction Modified) vorgesehen ist. Ohne Reibungsmodifikatoren. Es eignet sich für eine Reihe von amerikanischen und europäischen Ford-Oldtimern sowie Klassiker der British Leyland Motor Corporation und von Volvo mit Borg-Warner-Getrieben. Classic ATF F kann auch für Servolenkungen in Oldtimern verwendet werden.

Classic ATF F est un fluide minéral de première qualité destiné aux boîtes automatiques et semi-automatiques des véhicules classiques qui exigent un fluide sans améliorateur de friction conforme aux normes ATF de type F. Sans améliorateurs de friction. Convient pour une série de Ford classiques américaines et européennes, ainsi que pour des modèles classiques de British Leyland Motor Corporation et Volvo équipés d'une boîte Borg Warner. Classic ATF F peut aussi être utilisé dans les systèmes classiques de direction assistée.

Spezifikationen / Spécifications:

Ford M2C33-F/G, Ford M2C9007-AA, Borg Warner, Volvo 97330

34551 - 1 l (6x)



Expulsa RR 5W-50

Expulsa RR 5W-50 wurde für moderne Hightech-Motorräder mit hoher bis sehr hoher Leistung entwickelt. Das vollsynthetische Expulsa RR 5W-50 gewährleistet selbst bei extrem hohen Betriebstemperaturen stets ein hervorragende Schmierung. Dadurch eignet sich das Produkt ideal für Motorsport und Rennstrecke, wie auch für den normalen Strassenbetrieb.

Expulsa RR 5W-50 a été spécifiquement créée pour les (très) puissantes motos modernes de haute technologie. Cette formule entièrement synthétique signifie qu'Expulsa RR 5W-50 offre une lubrification de qualité supérieure, même à de très hautes températures de fonctionnement. Cela rend le produit particulièrement adéquat pour la conduite sportive et sur circuit, tout comme pour circuler sur route normale.

Spezifikationen / Spécifications:

API SL, JASO MA2

33017 - 1 l (12x)



Expulsa RR 10W-40

Expulsa RR 10W-40 wurde für moderne Hightech-Motorräder mit hoher bis sehr hoher Leistung entwickelt. Dieses vollsynthetische Öl gewährleistet selbst bei extrem hohen Betriebstemperaturen eine überlegene Schmierwirkung. Dadurch empfiehlt sich Expulsa RR 10W-40 als optimale Lösung für Motorsport und Rennstrecke, wie für den normalen Strassenbetrieb.

Expulsa RR 10W-40 a été spécifiquement créée pour les (très) puissantes motos modernes de haute technologie. Cette formule entièrement synthétique signifie que le produit offre une lubrification de qualité supérieure, même à de très hautes températures de fonctionnement. Cela rend Expulsa RR 10W-40 particulièrement adéquate pour la conduite sportive et sur circuit, tout comme pour la conduite sur route normale.

Spezifikationen / Spécifications:

API SL, JASO MA2

33014 - 1 l (12x)



Expulsa RR 15W-50

Expulsa RR 15W-50 wurde speziell auf moderne Hightech-Motorräder mit hoher bis sehr hoher Leistung ausgelegt. Das vollsynthetische Expulsa RR 15W-50 garantiert selbst bei extrem hohen Betriebstemperaturen stets ein hervorragende Schmierung. Expulsa RR 15W-50 eignet sich daher ideal für den Motorsport, auf der Strasse wie auf der Rennstrecke.

Expulsa RR 15W-50 a été spécifiquement créée pour les (très) puissantes motos modernes de haute technologie. Cette formule entièrement synthétique signifie qu'Expulsa RR 5W-50 offre une lubrification de qualité supérieure, même à de très hautes températures de fonctionnement. Cela rend Expulsa RR 15W-50 particulièrement adéquate pour la conduite sportive, tant sur route que sur circuit.

Spezifikationen / Spécifications:

API SL, JASO MA2

33015 - 1 l (12x)



SCOOSYNTH 2T

Scoosynth wurde für hochdrehende Hochleistungs-Zweitaktmotoren (luft- oder wassergekühlt) von Motorrollern formuliert. Das Produkt kann auch mit Erfolg in anderen Zweitaktmotoren wie Motorräder, Kettensägen und Generatoren verwendet werden. Für ein optimales Ergebnis 1 Teil Scoosynth mit 50 Teilen bleifreies Benzin bzw. nach den Herstellervorgaben mischen. Scoosynth ist ein selbstmischendes, halbsynthetisches Zweitaktmotorenöl, das auch für automatische Schmiersysteme geeignet ist.

Scoosynth a été créée pour les moteurs résistants à 2 temps, à haut régime (refroidis par air ou par eau) des scooters. De plus, elle peut aussi être utilisée dans d'autres moteurs à 2 temps: motos, tronçonneuses et générateurs. Pour le meilleur résultat, mélanger 1 dose de Scoosynth à 50 doses d'essence sans plomb ou utiliser la proportion recommandée par le fabricant. Scoosynth est une huile pour moteur à 2 temps semi-synthétique automélangeante qui convient aussi aux systèmes de lubrification automatisés.

Spezifikationen / Spécifications:

API TC, JASO FD, Global GD,
Husqvarna 272, ISO-L-EGD, 2-Stroke DFI

02224 - 1 l (12x)



TORNADO 2T

Tornado dient zur Schmierung luftgekühlter Zweitaktmotoren mit hohen Drehzahlen, die in Mopeds, Motorräden, Motorrollern, Kettensägen, Rasenmähern usw. verbaut werden. Auch für Zweitakt-Motoren mit Wasserkühlung und Kühler geeignet. Tornado wird oft in einem Verhältnis von 1 Teil Öl auf 50 Teile Kraftstoff bzw. nach Vorgabe des Motorherstellers vermischt. Tornado Snow ist ein vollsynthetisches, selbstmischendes Motoröl, das auch in automatischen Schmiersystemen verwendet werden kann.

Tornado convient pour les moteurs résistants à 2 temps, à haut régime et refroidis par air des vélo-moteurs, motos, scooters, tronçonneuses, tondeuses. Convient aussi aux moteurs à 2 temps refroidis par eau (radiateur). Les proportions habituelles sont d'1 dose d'huile pour 50 doses de carburant ou la proportion requise par le fabricant du moteur. Tornado est une huile moteur 100% synthétique, automélangeante qui peut également être utilisée dans des systèmes de lubrification automatisés.

Spezifikation / Spécification:

API TC, JASO FD, Husqvarna
ISO-L-EGD, Piaggio Hexagon

02225 - 1 l (12x)

Racing Chainlube

Racing Chainlube ist ein bernsteinfarbenes, synthetisches Schmiermittel, das speziell zur Schmierung von Ketten von Motorräden und Motorrollern konzipiert wurde. Racing Chainlube enthält eine Anzahl von Substanzen wie verschleissminderndes Molybdän-Disulfid, Extremdruckadditive, weitere Additive und Lösungsmittel, um stets elastisch zu bleiben.

Gebrauchsanweisung: Racing Chainlube wird in einer Spraydose mit exklusivem Umkehrventil geliefert, wodurch es selbst bei auf den Kopf gestellter Dose versprüht werden kann! Vor der Verwendung von Racing Chainlube müssen alle Fettreste entfernt werden.

Racing Chainlube est un lubrifiant synthétique de couleur ambre spécialement créé pour lubrifier les chaînes des motos et mobylettes. Racing Chainlube contient un certain nombre de suppléments, additifs et solvants pour lui conserver sa flexibilité dans toutes les conditions, notamment des additifs «pression extrême» et du bisulfure de molybdène qui réduit l'usure. Mode d'emploi: Racing Chainlube est fourni dans un aérosol muni d'une vanne d'inversion unique qui fonctionne dans toutes les positions, même à l'envers! Tout résidu de graisse doit être ôté avant d'utiliser Racing Chainlube.

38011 - 400 ml (12x)





AGRISYNTH LSP ULTRA 10W-40

Motoröl basiert auf ausgesuchten Grundölen, die durch hochwertige Low-SAPS-Additive ergänzt werden. Trägt zu niedrigem Abgas- und Partikelausstoss bei, wodurch sich die Lebensdauer von Katalysatoren und Partikelfiltern verlängert. Agrisynth LSP Ultra 10W-40 eignet sich für moderne, schnell drehende 4-Takt-Dieselmotoren und kann in Euro 5- und Euro 6-Motoren mit SCR-Abgasnachbehandlung sowie in Euro 3- und Euro 4-Motoren eingesetzt werden, falls vom Hersteller vorgeschrieben.

Huile de moteur qui contient des additifs de haute qualité à faible teneur en SAPS combinés à des huiles de base spécialement sélectionnées. Contribue à réduire les émissions de gaz d'échappement et de particules, ce qui prolonge la durée de vie des catalyseurs et des filtres à particules. Agrisynth LSP Ultra 10W-40 convient pour la dernière génération de moteurs diesel à 4 temps et à haut régime et peut être utilisée dans les moteurs EURO 5 et 6 avec système d'échappement SCR et les moteurs EURO 3 et 4, si exigé par le constructeur.

Spezifikationen / Spécifications:

ACEA E6, E7, E9; API CK-4/SN

Freigaben / Homologations:

MAN M 3477, MB-Approval 228.51,
Renault VI RLD-3, Volvo VDS-4.5,
Deutz DQC IV-10 LA, Mack EOS-4.5,
Cat ECF-3, Cummins CES 20086,
Detroit Diesel 93K218/93K222, MTU Type 3.1

36185 - 5 l (4x) / 36186 - 20 l / 36187 - 60 l / 36188 - 208 l



AGRIFLUID HT-PLUS

Hochwertiges Universal-Traktorgetriebeöl (UTTO) der neuesten Generation. Dieses Produkt wurde speziell für Hochlast-Hydraulik- und Getriebesysteme entwickelt, die zumeist in modernen Tiefbaumaschinen mit oder ohne Nassscheibenbremsen verbaut werden. Agrifluid HT-Plus eignet sich auch für bestimmte stufenlose Getriebe (CVT), die in Land- und Baumaschinen eingesetzt werden.

Huile de transmission universelle pour tracteurs (UTTO) haut de gamme de la nouvelle génération. Le produit a été spécialement créé pour les systèmes hydrauliques et les transmissions soumis à de fortes charges présents dans les équipements modernes de terrassement les plus communs, avec ou sans freins en bain d'huile. Agrifluid HT-Plus est également idéale pour certaines boîtes de vitesses à variation continue (CVT) qui équipent les machines agricoles et de chantier.

Spezifikationen / Spécifications:

API GL-4

Freigaben / Homologations:

Allison C4, Cat TO-2, Case MS 1210,
CNH MAT 3540/3525, FNHA-2-C-200.00/201.00,
Ford M2C86-C/M2C134-D, John Deere J20C/D,
Massey Ferguson M1141/M1143/M1145,
Valtra G2-08, Volvo WB 101,
ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F

36251 - 5 l (4x) / 32127 - 20 l / 32128 - 60 l / 32129 - 208 l



CHAINLUBE XS 100

Chainlube XS 100 wurde speziell zum Schmieren von Kettensägen-Schneidketten entwickelt, damit diese nicht klemmen oder reissen.

Achtung: Chainlube XS 100 ist nicht zur Schmierung des Antriebsmotors geeignet!

Chainlube XS 100 a été spécialement créée pour lubrifier la chaîne de coupe des tronçonneuses pour qu'elle ne coince ou ne casse pas.

Attention: Chainlube XS 100 ne convient PAS pour lubrifier le moteur d'entraînement.

02212 - 1 l (12x) / 02307 - 5 l (4x) / 37068 - 20 l / 12108 - 60 l / 12206 - 208 l



CHAINLUBE BIO

Chainlube Bio ist ein Kettensägenöl, das auf biologisch vollständig abbaubarem Pflanzenöl basiert. Die Additivmischung des Öls sorgt für ein optimales Haft- und Schmiervermögen.

Chainlube Bio wurde speziell zum Schmieren von Kettensägen-Schneidketten entwickelt, damit diese nicht klemmen oder reissen. Chainlube Bio wurde vom RAL-Institut (Deutsches Institut für Gütesicherung und Kennzeichnung) mit dem „Blauen Engel“ ausgezeichnet.

Achtung: Chainlube Bio ist nicht zur Schmierung des Antriebsmotors geeignet.

Chainlube Bio est une huile pour tronçonneuse composée d'une huile végétale entièrement biodégradable. Des additifs optimisent le pouvoir d'adhérence et les propriétés lubrifiantes de l'huile. Chainlube Bio a été spécialement créée pour lubrifier la chaîne de coupe des tronçonneuses pour qu'elle ne coince ou ne casse pas. Chainlube Bio a été autorisée à porter le cachet de contrôle «Blaue Engel» du RAL German Institute for Quality Assurance and Certification.

Attention: Chainlube Bio ne convient pas pour lubrifier le moteur d'entraînement.

Freigaben / Homologations:

Ecolabel,

Biodegradability according OECD 301 B > 75%

02209 - 1 l (12x) / 02306 - 5 l (4x) / 37067 - 20 l / 12149 - 60 l / 12247 - 208 l



FUEL OPTIMIX 2T EX DUTY

Fuel Optimix 2T ist ein gebrauchsfertiges Kraftstoff-/Ölgemisch für 2-Takt-Benzinmotoren (Mischung 1:50). Das Produkt besteht im Wesentlichen aus Alkylatbenzin und hochqualitativen, vollsynthetischen 2-Takt-Motorölen. Zudem ist es weitgehend frei von gefährlichen Substanzen wie Benzol. Fuel Optimix 2T eignet sich für 2-Takt-Benzinmotoren (Mischung 1:50) von Garten- und Parkpflegemaschinen. Es sorgt für optimale Leistung von Geräten wie Kettensägen, Heckenscheren, Plattenverdichtern, Rasenmähern, Laubbläsern und Trimmern. Fuel Optimix 2T kann auch in anderen Typen von 2-Takt-Motoren verwendet werden.

Fuel Optimix 2T est un mélange huile-carburant prêt à l'emploi pour moteurs à essence 2 temps (proportion 1:50). Il est composé d'essence alkylate et d'une huile moteur 2 temps entièrement synthétique, de haute qualité. De plus, il est presque entièrement exempt de substances nocives comme le benzène. Fuel Optimix 2T convient aux moteurs à essence 2 temps (proportion 1:50) des machines de jardinage. Il offre des performances optimales dans des machines comme des scies à chaîne, des taille-haies, des compacteurs à plaque, des tondeuses à gazon, des souffleurs de feuilles et des coupe-bordures. Fuel Optimix 2T peut également être utilisé dans d'autres types de moteurs 2 temps.

62289 - 5 l (3x) / 62359 - 200 l



PERLUS H 32

Perlus H 32 ist ein hochwertiges Mehrbereichs-Hydrauliköl für extreme Druckbelastung (EP-Öl), das auf speziellen, solventraffinierten Grundölen basiert. Perlus H 32 eignet sich perfekt für Hochlast-Hydrauliksysteme von Land- und Baumaschinen und stationären Maschinen, die mit hohem Druck über einen breiten Temperaturbereich betrieben werden.

Perlus H 32 est une huile hydraulique «pression extrême» multigrade de première qualité, composée d'huiles de base spécialement sélectionnées, raffinées avec des solvants.

Perlus H 32 convient idéalement pour tous les systèmes hydrauliques des machines agricoles et de chantier à usage intensif et dans les installations fixes qui doivent fonctionner sous haute pression et dans une large plage de températures.

Spezifikationen / Spécifications:

DIN 51524-3 HVLP, AFNOR NF E 48-603 HV
ASTM D 6158 HV, Cincinnati Machine P-68,
Denison HF-0/HF-1/HF-2, ISO 11158 HV,
Eaton Brochure 694 for 35VQ25A, GM LS-2

02215 - 1 l (12x) / 02314 - 5 l (4x) / 37070 - 20 l / 12123 - 60 l / 12221 - 208 l



PERLUS H 46

Perlus H 46 ist ein hochwertiges Mehrbereichs-Hydrauliköl für extreme Druckbelastung (EP-Öl), das auf speziellen, solventraffinierten Grundölen basiert. Perlus H 46 eignet sich perfekt für Hochlast-Hydrauliksysteme von Land- und Baumaschinen und stationären Maschinen, die mit hohem Druck über einen breiten Temperaturbereich betrieben werden.

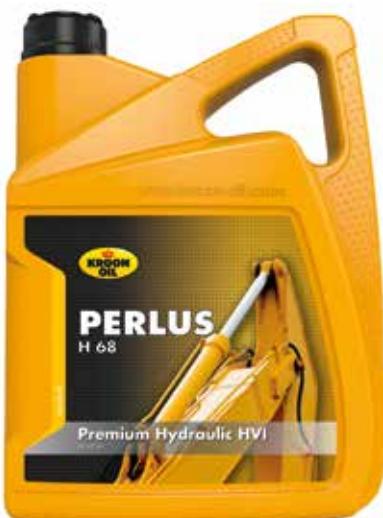
Perlus H 46 est une huile hydraulique «pression extrême» multigrade de première qualité, composée d'huiles de base spécialement sélectionnées, raffinées avec des solvants.

Perlus H 46 convient idéalement pour tous les systèmes hydrauliques des machines agricoles et de chantier à usage intensif et dans les installations fixes qui doivent fonctionner sous haute pression et dans une large plage de températures.

Spezifikationen / Spécifications:

DIN 51524-3 HVLP, AFNOR NF E 48-603 HV
ASTM D 6158 HV, Cincinnati Machine P-70,
Denison HF-0/HF-1/HF-2, ISO 11158 HV,
Eaton Brochure 694 for 35VQ25A, GM LS-2

32849 - 1 l (12x) / 31091 - 5 l (4x) / 37071 - 20 l / 12124 - 60 l / 12224 - 208 l



PERLUS H 68

Perlus H 68 ist ein hochwertiges Mehrbereichs-Hydrauliköl für extreme Druckbelastung (EP-Öl), das auf speziellen, solventraffinierten Grundölen basiert. Perlus H 68 eignet sich perfekt für Hochlast-Hydrauliksysteme von Land- und Baumaschinen und stationären Maschinen, die mit hohem Druck über einen breiten Temperaturbereich betrieben werden.

Perlus H 68 est une huile hydraulique «pression extrême» multigrade de première qualité, composée d'huiles de base spécialement sélectionnées, raffinées avec des solvants.

Perlus H 68 convient idéalement pour tous les systèmes hydrauliques des machines agricoles et de chantier à usage intensif et dans les installations fixes qui doivent fonctionner sous haute pression et dans une large plage de températures.

Spezifikationen / Spécifications:

DIN 51524-3 HVLP, AFNOR NF 48-603 HV
ASTM D 6158 HV, Cincinnati Machine P-69,
Denison HF-0/HF-1/HF-2, ISO 11158 HV,
Eaton Brochure 694 for 35VQ25A, GM LS-2

31092 - 5 l (4x) / 37072 - 20 l / 12125 - 60 l / 12223 - 208 l

Perlus Biosynth 46



Perlus Biosynth 46 ist ein hochmodernes, biologisch abbaubares Hydrauliköl auf Basis von synthetischen Estern. Perlus Biosynth 46 ist ein hervorragendes Hydrauliköl für Schwerlast-Hydrauliksysteme, in denen hohe Drücke und starke Temperaturschwankungen auftreten. Dieses Hydrauliköl wurde für Bedingungen entwickelt, unter denen ein Risiko von Umweltverschmutzung besteht sowie hohe Betriebstemperaturen zu erwarten sind.

Perlus Biosynth 46 est une huile hydraulique biodégradable extrêmement moderne, à base d'esters synthétiques. Perlus Biosynth 46 convient idéalement pour les systèmes hydrauliques à usage intensif qui doivent fonctionner sous haute pression et dans une vaste gamme de températures. Cette huile hydraulique a été créée pour les situations dans lesquelles il faut s'attendre à une pollution de l'environnement ainsi qu'à des températures de fonctionnement durablement élevées.

Spezifikationen / Spécifications:

Ecolabel, ISO 15380 HEES,
Biodegradability according OECD 301 B > 70%,
Elastomer compatibility: Tested Nitrile Butadiene,
NBR1-pass, Tested Fluor Carbon FMK2-pass,
Swedish Standard SS 15 54 34

12164 - 60 l / 12261 - 208 l



THE EXPERTS' CHOICE





DRAULIQUID DOT 5.1

Synthetische Hochleistungs-Bremsflüssigkeit mit sehr hohem Siedepunkt für alle hydraulischen Bremssysteme, die eine der folgenden Eigenschaften erfordern. Drauliquid DOT 5.1 kann in hydraulischen Bremssystemen mit Trommel- und Scheibenbremsen verwendet werden, die mit synthetischer Bremsflüssigkeit kompatibel sind. Diese Bremsflüssigkeit eignet sich perfekt für Bremssysteme mit ABS/ASR, in denen hohe Bremssystemtemperaturen auftreten. Gleichzeitig sprechen die Bremsen auch bei sehr niedrigen Außentemperaturen optimal an.

Liquide de frein synthétique à hautes performances, avec point d'ébullition très élevé, pour tous les systèmes de freinage hydrauliques exigeant un liquide avec l'une des spécifications suivantes. Drauliquid DOT 5.1 peut être utilisé dans tous les systèmes de freinage hydrauliques lorsque les freins à tambour et à disque sont compatibles avec des liquides de frein synthétiques. Ce liquide de frein convient particulièrement dans des situations impliquant des températures de frein élevées et lorsque des températures très faibles sont combinées à des systèmes ABS/ASR.

Spezifikationen / Spécifications:

35664 - 500 ml (12x)

FMVSS 116 DOT 5.1, SAE J1703, ISO 4925



DRAULIQUID-LV SUPER DOT 4

Synthetische Hochleistungs-Bremsflüssigkeit niedriger Viskosität für die neueste Fahrzeuggeneration mit elektronisch gesteuerten Assistenz- und Sicherheitssystemen. Drauliquid-LV Super DOT 4 ist eine wegweisende synthetische Bremsflüssigkeit höchster Qualität mit besonders niedriger Viskosität. Daher eignet sich das Produkt hervorragend für moderne Pkw mit elektronischen Sicherheitssystemen wie ABS, ASR, ESP, EBD, BAS und deren Varianten. Drauliquid LV Super DOT 4 kann problemlos mit anderen DOT 4-Bremsflüssigkeiten vermischt werden.

Liquide de frein synthétique à hautes performances et de viscosité faible, pour la dernière génération de voitures équipées de différents systèmes de sécurité à commande électronique. Drauliquid-LV Super DOT 4 est un liquide de frein synthétique moderne, à faible viscosité et de très grande qualité. Le produit convient idéalement pour les voitures récentes équipées de systèmes électroniques de sécurité comme les ABS, ASR, ESP, EBD, BAS et toutes leurs variations. Drauliquid-LV Super DOT 4 se mélange facilement à d'autres liquides de frein DOT 4.

Spezifikationen / Spécifications:

33820 - 1 l (12x) / 36971 - 30 l

FMVSS 116 DOT 4, SAE J1704,
ISO 4925 Class 6, BMW QV 34001,
Ford WSS-M6C65-A2, GMW 3356,
MB 331.0, VW 501.14 (TL 766-Z).



DRAULIQUID-S DOT 4

Synthetische Bremsflüssigkeit für alle hydraulischen Bremssysteme, die eine der folgenden Eigenschaften erfordern. Drauliquid-S DOT 4 ist in allen hydraulischen Bremssystemen mit Trommel- oder Scheibenbremsen verwendbar, für die Bremsflüssigkeit DOT 4 vorgeschrieben ist.

Liquide de frein synthétique pour tous les systèmes de freinage hydrauliques exigeant un liquide de frein avec l'une des spécifications suivantes. Drauliquid-S DOT 4 peut être utilisé dans tous les systèmes de freinage hydrauliques lorsque les freins à tambour et à disque exigent un liquide de frein DOT 4.

Spezifikationen / Spécifications:

04006 - 250 ml (24x) / 35663 - 500 ml (12x) / 04206 - 1 l (12x) / 04304 - 5 l (4x)
36970 - 30 l

FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703, ISO 4925





DRAULIQUID DOT 3

Synthetische Bremsflüssigkeit für alle hydraulischen Bremssysteme, die eine der folgenden Eigenschaften erfordern. Drauliquid DOT 3 kann in allen Trommel- oder Scheibenbremssystemen eingesetzt werden, die Bremsflüssigkeit gemäss DOT 3 oder SAE J 1703 erfordern.

Liquide de frein synthétique pour tous les systèmes de freinage hydrauliques exigeant un liquide de frein avec l'une des spécifications suivantes. Drauliquid DOT 3 peut être utilisé dans tous les systèmes de freinage hydrauliques lorsque les freins à tambour et à disque exigent un liquide de frein DOT 3 ou SAE J 1703.

Spezifikationen / Spécifications:

FMVSS 116 DOT 3, SAE J1703, ISO 4925

04205 - 1 l (12x)



DRAULIQUID RACING

Synthetische Hochleistungs-Bremsflüssigkeit mit sehr hohem Siedepunkt für die verschiedensten Sparten des Auto- und Motorsports. Drauliquid Racing stellt eine Premium-Bremsflüssigkeit dar, die speziell für den Motorsport entwickelt wurde. Daher ist dieses Produkt auch für die modernen Bremsanlagen von Sportwagen mit sehr hohen Motorleistungen allererste Wahl. Drauliquid Racing kann problemlos mit anderen DOT 4- und DOT 5.1-Bremsflüssigkeiten vermischt werden.

Liquide de frein synthétique de qualité supérieure, avec point d'ébullition très élevé, pour les différents secteurs des sports moto et automobiles. Drauliquid Racing est un liquide de frein de qualité supérieure, spécialement créé pour les sports automobiles. Le produit convient aussi particulièrement pour les systèmes de freinage de pointe des (très) puissants véhicules sportifs. Drauliquid Racing se mélange facilement à d'autres liquides de frein DOT 4 et DOT 5.1.

Spezifikationen / Spécifications:

FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703/J1704

35665 - 500 ml (12x)





ANTIFREEZE SP 11 (Konzentrat / concentré)

Antifreeze SP 11 ist ein grün/blaues Kühlerschutzmittel für diverse Modelle von Mercedes, BMW, Opel und Saab sowie der VAG-Gruppe mit der Qualitätsanforderung G11. Die beste Wirkung wird jedoch nur bei einer 100%-Füllung erzielt. **Vor dem Einsatz mit Leitungswasser im empfohlenen Verhältnis vermischen.**

Antifreeze SP 11 est un liquide de refroidissement vert/bleu à utiliser pour une série de modèles Mercedes, BMW, Opel et Saab, ainsi que pour une série de modèles du groupe VAG qui exigent une qualité G11. Des résultats optimaux ne seront atteints qu'avec un remplissage à 100%. **Diluer avant l'emploi avec de l'eau dans la proportion recommandée.**

1:1 -40 °C / 1:1,5 -27 °C / 1:2 -22 °C

Spezifikationen / Spécifications:

Porsche/Audi/Seat/Skoda TL-774C (G11)
MB 326.0; MAN 324-NF; BMW N 600 69.0
Opel/GM QL 130100; Saab/GM 6901 599,
MAN 324-NF

35968 - 1 l (12x) / 32954 - 5 l (4x)



ANTIFREEZE SP 12 (Konzentrat / concentré)

Antifreeze SP 12 wurde für Kühlsysteme aus Leichtmetall wie Aluminium, Magnesium bzw. deren Legierungen entwickelt. Es kann auch problemlos in herkömmlichen Kühlsystemen aus Gusseisen eingefüllt werden. Die beste Wirkung wird nur bei einer 100%-Füllung erzielt. **Vor dem Einsatz mit Leitungswasser im empfohlenen Verhältnis vermischen.**

Antifreeze SP 12 a été spécialement créé pour les circuits de refroidissement en métaux légers, comme l'aluminium, le magnésium et/ou leurs alliages. Sans risque pour les systèmes classiques en fonte. Un résultat optimal ne sera atteint qu'avec un remplissage à 100%. **Diluer avant l'emploi avec de l'eau dans la proportion recommandée.**

1:1 -40 °C / 1:1,5 -27 °C / 1:2 -22 °C

Spezifikationen / Spécifications:

Volkswagen VW TL 774-F (G12 Plus),
Ford WSS-M97B44-D, MB 325.3,
Renault 41-01-001/-S Type D, Volvo VCS,
MAN 324 Type SNF, GM 6277M;
Detroit Diesel, DAF 74002, Scania TB 1451,
Cummins 85T8-2, Chrysler MS 9176,
John Deere H 24 B1 & C1, Mack 014GS 17004,
Leyland Trucks LTS 22 AF 10

34677 - 1 l (12x) / 34678 - 5 l (4x) / 34679 - 20 l



ANTIFREEZE SP 12++ (Konzentrat / concentré)

Antifreeze SP 12++ ist ein hochwertiges Langzeit-Kühlmittel, welches die patentierten LOBRID-Additive aus organischen Säuren (OAT-Technologie) und einem geringen Prozentsatz von Silikaten enthält. Die beste Wirkung wird nur bei einer 100%-Füllung erzielt. **Vor dem Einsatz mit Leitungswasser im empfohlenen Verhältnis vermischen.**

Antifreeze SP 12++ est un liquide de refroidissement longue durée de première qualité, qui applique la technologie brevetée d'additifs LOBRID, basée sur la «technologie acide organique» et contenant un faible pourcentage de silicates. Un résultat optimal ne sera atteint qu'avec un remplissage à 100%. **Diluer avant l'emploi avec de l'eau dans la proportion recommandée.**

1:1 -40 °C / 1:1,5 -27 °C / 1:2 -22 °C

Spezifikationen / Spécifications:

Volkswagen VW TL 774-G (G12++),
MAN 324 Typ Si-OAT, Mercedes MB 326.5,
Cummins CES 14603, Deutz DQC CC-14,
Liebherr LH-01-COL3A, MTU MTL 5048.

36897 - 1 l (12x) / 36898 - 20 l





ANTIFREEZE SP 13 (Konzentrat / concentré)

Antifreeze SP 13 ist ein violettes Kühlerschutzmittel, das auf die Kühlssysteme von Volkswagen, Audi, Skoda und Seat ausgelegt ist. Antifreeze SP 13 lässt sich problemlos mit Mitteln nach älteren VAG-Normen wie G12, G12+ und G12++ vermischen. Die beste Wirkung wird jedoch nur bei einer 100%-Füllung erzielt. **Vor dem Einsatz mit Leitungswasser im empfohlenen Verhältnis vermischen.**

Antifreeze SP 13 est un antigel violet pour les systèmes de refroidissement des véhicules Volkswagen, Audi, Skoda et Seat. Antifreeze SP 13 peut facilement être mélangé avec des produits de normes VAG plus anciens, comme G12, G12+ et G12++. Des résultats optimaux ne seront atteints qu'avec un remplissage à 100%. **Diluer avant l'emploi avec de l'eau dans la proportion recommandée.**

1:1 -36 °C / 1:1,5 -23 °C / 1:2 -17 °C

Spezifikationen / Spécifications: VW TL 774-J (G13)

35487 - 1 l (12x) / 35477 - 20 l



ANTIFREEZE SP 14 (Konzentrat / concentré)

Antifreeze SP 14 ist ein grünes Langzeit-Kühlerschutzmittel, das auf die Kühlssysteme von Peugeot und Citroën ausgelegt ist. Dank wirkungsvoller Korrosionsinhibitoren ist Antifreeze SP 14 praktisch immun gegen Alterung und daher langlebiger. Die beste Wirkung wird jedoch nur bei einer 100%-Füllung erzielt. **Vor dem Einsatz mit Leitungswasser im empfohlenen Verhältnis vermischen.**

Antifreeze SP 14 est un liquide de refroidissement vert longue durée à utiliser dans les systèmes de refroidissement des véhicules Peugeot et Citroën. Grâce à de puissants inhibiteurs de corrosion, Antifreeze SP 14 n'est presque pas soumis au vieillissement et dure donc beaucoup plus longtemps que les liquides de refroidissement conventionnels. Des résultats optimaux ne seront atteints qu'avec un remplissage à 100%. **Diluer avant l'emploi avec de l'eau dans la proportion recommandée.**

1:1 -36 °C / 1:1,5 -23 °C / 1:2 -17 °C

Spezifikationen / Spécifications: PSA B 71 5110

35488 - 1 l (12x) / 35448 - 20 l



ANTIFREEZE SP 15 (Konzentrat / concentré)

Antifreeze SP 15 eignet sich für die Kühlssysteme von verschiedenen Modellen diverser GM-Marken (Opel/Saab), für die ein Langzeit-Kühlerschutzmittel der Werksnorm GM 19 40 650 vorgeschrieben ist. Dank wirkungsvoller Korrosionsinhibitoren ist Antifreeze SP 15 praktisch immun gegen Alterung und daher langlebiger. Die beste Wirkung wird jedoch nur bei einer 100%-Füllung erzielt. **Vor dem Einsatz mit Leitungswasser im empfohlenen Verhältnis vermischen.**

Antifreeze SP 15 convient pour les systèmes de refroidissement des divers modèles produits par le groupe GM (Opel/Saab/Vauxhall) qui exigent un liquide de refroidissement longue durée GM 19 40 650. Grâce à de puissants inhibiteurs de corrosion, Antifreeze SP 15 n'est presque pas soumis au vieillissement et dure donc beaucoup plus longtemps. Des résultats optimaux ne seront atteints qu'avec un remplissage à 100%. **Diluer avant l'emploi avec de l'eau dans la proportion recommandée.**

1:1 -36 °C / 1:1,5 -23 °C

Spezifikationen / Spécifications: Opel/GM/Saab 19 40 650

35969 - 1 l (12x) / 35449 - 20 l



SCREEN WASH CONCENTRATED

Screen Wash Concentrated ist eine starke Scheibenwaschflüssigkeit, die durch ein Frostschutzmittel auf Ethanolbasis ergänzt ist. Dieses Produkt befreit die Windschutzscheibe schnell und effektiv von Schmutz und Insektenresten. Die beigemischten Spezialadditive verhindern auch eine Wiedervereisung der Scheiben und ein Zufrieren der Waschanlagendüsen.

Screen Wash Concentrated est un additif antigel puissant à base d'éthanol à ajouter au liquide de lave-glace. Le produit ôte rapidement du pare-brise la saleté et les insectes. En ajoutant des additifs spéciaux au liquide de lave-glace, le pare-brise ne règle pas, tout comme les jets du lave-glace.

1:0 -50 °C / 1:1 -20 °C / 1:2 -12 °C / 1:3 -8 °C / 1:5 Sommer - été

37104 - 5 l (3x) / 35434 - 20 l



SCREEN WASH RTU -20 °C

Screen Wash -20 °C ist eine wirkungsvolle Scheibenwaschflüssigkeit auf Basis von Ethanol. Es befreit die Windschutzscheibe schnell und effektiv von Schmutz und Insektenresten. Die beigemischten Spezialadditive verhindern auch eine Wiedervereisung der Scheiben und ein Zufrieren der Waschanlagendüsen. Das Produkt ist gebrauchsfertig und schützt bis -20 °C vor Wiedervereisung.

Screen Wash -20 °C est un liquide de lave-glace puissant à base d'éthanol. Il ôte rapidement du pare-brise la saleté et les insectes. En ajoutant des additifs spéciaux au liquide de lave-glace, le pare-brise ne règle pas, tout comme les jets du lave-glace. Le produit est prêt à l'emploi et offre une protection contre le gel jusqu'à -20 °C.

37103 - 5 l (3x) / 33645 - 20 l



SCREEN WASH SUMMER

Screen Wash Summer ist eine gebrauchsfertige Scheibenwaschflüssigkeit für den Sommer. Sie befreit die Windschutzscheibe schnell und effektiv von Schmutz und Insektenresten. Sie enthält weniger als 5% anionische Tenside, Alkohol, Glykolen und Farbstoff. Keinesfalls verwenden, wenn Frost erwartet wird!

Screen Wash Summer est un liquide de lave-glace prêt à l'emploi pour l'été. Il ôte rapidement du pare-brise la saleté et les insectes. Il contient moins de 5 % d'agents de surface anioniques, d'alcool, de glycol et de colorant.

Ne pas l'utiliser en cas de gel !

33374 - 5 l (4x)

SCREEN WASH ANTI-INSECT



Screen Wash Anti-Insect ist eine hochkonzentrierte Scheibenwaschflüssigkeit mit einem speziellen Insektenlösemittel in der Formulierung. Sie entfernt Schmutz und Insekten von der Windschutzscheibe, bietet eine schlierenfreie Scheibenreinigung und greift weder Lacke noch Polykarbonate an.

Vor dem Einsatz mit Leitungswasser in einem Verhältnis von 1:20 vermischen.

Screen Wash Anti-Insect est un liquide de lave-glace très concentré anti-insectes dans une formule concentrée. Il ôte du pare-brise la saleté et les insectes, garantit un nettoyage sans traces et n'abîme pas la peinture et les polycarbonates.

Avant l'emploi, diluer le produit avec de l'eau du robinet dans une proportion de 1:20.

34796 - 1 l (12x)



ADBLUE

AdBlue ist eine hochwertige Harnstofflösung, die speziell für alle Fahrzeuge mit SCR-Katalysatoren entwickelt wurde, so dass diese Fahrzeuge die Euro IV-, Euro V- oder Euro V-Emissionsanforderungen erfüllen.

AdBlue est une solution d'urée de grande qualité, spécialement créée pour tous les véhicules avec catalyseurs SCR, afin que ces véhicules respectent les exigences Euro IV, Euro V ou Euro V en matière d'émissions.

Spezifikationen / Spécifications:

ISO 22241, DIN 70070

33428 - 10 l



OIL LEAK STOP

Oil Leak Stop ist ein revolutionäres Produkt, das poröse und lecke Dichtungen wiederherstellt. Oil Leak Stop eignet sich für alle herkömmlichen Öle und Systeme. In 99% aller Fälle kann es alle Arten von Dichtungen wiederherstellen. Es enthält keinerlei Feststoffe und verändert Eigenschaften und Schmierwirkung des Öls nicht. Oil Leak Stop kann teure Reparaturen hinauszögern oder in manchen Fällen vermeiden. Eine 250 ml Flasche pro 3 l Kurbelgehäusevolumen dem Schmiersystem zugeben.

Oil Leak Stop est un produit révolutionnaire pour étanchéifier les joints avec de la porosité ou des fuites. Convient pour tous les types et systèmes d'huile habituels. Dans 99% des cas, l'étanchéité des joints qui rencontrent des problèmes de porosité ou de fuite est rétablie, quelle qu'en soit la matière. Ne contient aucun matériau solide et n'altère pas les propriétés ni l'effet lubrifiant de l'huile. Oil Leak Stop peut s'utiliser pour reporter des réparations coûteuses ou, dans bien des cas, les éviter.

Ajouter dans le système un flacon de 250 ml par capacité de 3 litres du carter.

36110 - 250 ml (12x)



OIL FLUSH

Oil Flush ist ein Öladditiv zur internen Reinigung von verschmutzten Verbrennungsmotoren. Entfernt Verglasung, Verkokung, schwarzen und weißen Schlamm, Kohleablagerungen und Ölverdickungen aus dem Kurbelgehäuse. Reduziert Geräusche von Hydrostösseln. Stabilisiert Kompressionsdruck und Luftdurchsatz der Zylinder. Optimiert Kraftstoffverbrauch und Motorleistung. Reduziert Ölverbrauch.

Eine 250 ml Flasche Oil Flush pro 4 Liter Kurbelgehäusevolumen dem alten Motoröl zugeben.

Oil Flush est un additif pour huile servant au nettoyage interne des moteurs à combustion. Oil Flush élimine les dépôts de vernis et de carbone, les boues noires et blanches et l'huile épaisse du carter moteur. Réduit le cognement des pousoirs hydrauliques. Stabilise la pression de compression finale et le débit d'air dans les cylindres. Optimise la consommation de carburant et la puissance du moteur. Réduit la consommation d'huile.

Ajouter à l'ancienne huile moteur un flacon de 250 ml pour un carter d'un volume de 4 litres.

36170 - 250 ml (12x)



OIL TREATMENT

Oil Treatment ist ein hochwirksames, reinigendes Motoröladditiv für frisches Motoröl. Entfernt verkakte Ablagerungen an Ventilschäften und Präzisionsteilen im Motor wie Nockenwellenstellern und Hydrostösseln. Entfernt Ablagerungen von Kolbenringnuten. Reduziert Bildung und Ablagerung von Ölschlamm im Motoröl. Vermindert Ablagerungen durch Öl- und Kraftstoffreaktionen. Reduziert Ölverbrauch. Reinigungswirkung entfaltet sich schon ab Öltemperaturen von 30°C.

Pro 4 l frischen Motoröls eine Dose von 250 ml zugeben.

Oil Treatment est un additif de nettoyage très efficace pour l'huile moteur neuve. Retire les dépôts de vernis des tiges de soupapes et des pièces du moteur usinées avec précision, comme les déphaseurs d'arbre à cam et les pousoirs hydrauliques. Élimine les dépôts des gorges de segment de piston. Réduit la formation et le dépôt de cambouis dans l'huile moteur. Réduit les dépôts associés à l'huile et au carburant. Réduit la consommation d'huile. Effet nettoyant à partir d'une température d'à peine 30°C.

Ajouter une dose de 250 ml pour 4 litres d'huile moteur neuve.

36109 - 250 ml (12x)



OIL STABILIZER

Oil Stabilizer ist ein wegweisendes Motoröladditiv mit Viskositätindexverbesserer. Reduziert Ölverbrauch in Motoren mit Verschleissymptomen. Vermindert Motorverschleiss. Verlängert die Lebensdauer von Motoren deutlich und kann grosse Reparaturen oder Motorüberholung verzögern. Neutralisiert saure Kurbelgehäusedämpfe. Erhöht Öldruck zum besseren Schutz von sich bewegenden Teilen. Steigert effektive Kompression. Reduziert Stösselklicken bei hohen Öltemperaturen.

Pro 4 l frischen Motoröls eine Dose von 250 ml zugeben.

Oil Stabilizer est un additif avancé pour huile moteur avec un améliorateur d'index de viscosité. Réduit la consommation d'huile dans les moteurs présentant des signes d'usure. Réduit l'usure du moteur. Prolonge la durée de vie des moteurs au-delà du moment où des réparations seraient nécessaires. Neutralise les fumées acides du carter. Augmente la pression d'huile et protège les pièces mobiles. Augmente les pressions de compression finale. Réduit le claquement des pousoirs à haute température.

Ajouter une dose de 250 ml pour 4 litres d'huile moteur neuve.

36111 - 250 ml (12x)



PETROL TREATMENT (Benzin/essence)



Petrol Treatment ist ein reinigendes Benzinadditiv. Reinigt und schmiert das gesamte Kraftstoffsystem. Reduziert Kraftstoffverbrauch. Vermindert Schadstoffausstoss. Verbessert Motorleistung. Sorgt für bessere Schmierung der Einspritzventilen. Entfernt Kohleablagerungen und Verkokung von Ein-/Auslassventilen, Verbrennungsräumen,... Neutralisiert schädliche Säuren im Tank. Bei jedem Service oder mindestens einmal pro Jahr anwenden, um eine optimale Motorleistung sicherzustellen. Eine Dose reicht für einen Tank von 50 l.

Petrol Treatment est un additif de nettoyage d'essence. Nettoie et lubrifie le circuit de carburant. Optimise la consommation de carburant. Donne des gaz d'échappement plus propres. Améliore les performances moteur. Améliore la lubrification des injecteurs. Élimine le carbone et les dépôts de vernis sur les soupapes d'admission et d'échappement, dans les chambres de combustion,... Neutralise les acides nocifs dans le réservoir. A utiliser lors de chaque entretien ou au moins une fois par an pour garantir des performances optimales. Une dose suffit pour un réservoir de 50 l.

36106 - 250 ml (12x)

DIESEL TREATMENT



Diesel Treatment ist ein reinigendes Diesel-Additiv, welches das gesamte Kraftstoffsystem vom Tank bis zu den Injektoren reinigt und schmiert. Reduziert Leckgase und Motorölverschmutzung. Reduziert Verschmutzung der Abgasrückführung. Reduziert Feinstaubausstoss. Verbessert Kraftstoffverbrauch und reduziert Schadstoffausstoss. Optimiert Verbrennung und Motorleistung. Senkt Stockpunkttemperatur des Kraftstoffs (Flockung im Winter). Bei jedem Service oder mindestens einmal pro Jahr anwenden, um eine optimale Motorleistung sicherzustellen. Eine Dose reicht für einen Tank von 100 l.

Diesel Treatment est un additif diesel de nettoyage qui lubrifie et nettoie tout le circuit de carburant, du réservoir aux injecteurs. Réduit la fuite de gaz et la contamination de l'huile moteur. Réduit la contamination du système RGE. Réduit les émissions de particules. Optimise la consommation et réduit les émissions nocives. Améliore la combustion et les performances du moteur. Abaisse la température de solidification du carburant (floculation en hiver). A utiliser lors de chaque entretien ou au moins une fois par an pour garantir des performances optimales. Une dose suffit pour un réservoir de 100 l.

36105 - 250 ml (12x)

RADIATOR LEAK STOP



Radiator Leak Stop ist eine einzigartige Mischung aus Naturfasern und Tensiden, um kleinere Lecks in Kühlsystemen abzudichten. Zusammen gewährleisten diese Substanzen, dass Risse und Poren in Kühlern und Kühlsystemen abgedichtet werden. Kann auch präventiv verwendet werden. Eine Flasche Radiator Leak Stop bei kaltem, aber laufendem Motor in das Kühlsystem einfüllen. Heizung einschalten und warten, bis Motor seine Betriebstemperatur erreicht. Bei Verschmutzung das System zuvor mit Radiator Cleaner reinigen.

Radiator Leak Stop est un mélange unique de fibres naturelles et de tensioactifs. Mélangées, les substances colmatent les micro-fissures et les pores des radiateurs et du circuit de refroidissement. Convient pour tous les circuits de refroidissement. Peut aussi être utilisé à titre préventif. Ajouter un flacon de Radiator Leak Stop dans le circuit de refroidissement du moteur en marche à froid. Activer le chauffage et attendre que le moteur atteigne sa température de fonctionnement. Si le circuit est sale, d'abord le nettoyer avec le Radiator Cleaner.

36108 - 250 ml (12x)

RADIATOR CLEANER



Radiator Cleaner ist ein professioneller Reiniger, um Korrosion, Schlamm und Kesselstein aus dem Kühlsystem zu entfernen. Stellt Wärmetauschleistung des Kühlsystems wieder her. Stellt vorschriftsmässige Betriebstemperatur wieder her und optimiert dadurch die Motorleistung. Reduziert Risiko von Verstopfung in Heizungswärmetauschern und Problemen durch Überhitzen. Verhindert Beeinträchtigungen durch Mischen unbekannter Kühlmittel. Eine Flasche Radiator Cleaner bei kaltem, aber laufendem Motor in das Kühlsystem (max. 8 l Kühlmittel) einfüllen.

Radiator Cleaner est un nettoyant professionnel qui élimine la corrosion, le cambouis et le calcaire dans le circuit de refroidissement. Rétablit le transfert de chaleur du circuit de refroidissement. Rétablit la température de fonctionnement prescrite et procure des performances optimales du moteur. Réduit le risque d'obstruction des radiateurs et les problèmes de surchauffe. Évite les effets indésirables de mélange de liquides de refroidissement inconnus. Avec un moteur froid, ajouter un flacon de Radiator Cleaner dans le circuit de refroidissement (max. 8 litres de liquide de refroidissement).

36107 - 250 ml (12x)



BRAKE CLEANER

Brake Cleaner ist ein wirkungsvoller Entfetter und Reiniger, der sich hauptsächlich aus flüchtigen Kohlenwasserstoffen zusammensetzt. Dank spezieller Additive kann Brake Cleaner auch hartnäckige Ablagerungen ablösen. Entfernt Fett, Schmutz und Öl von Bremsbauteilen. Kann auch zum schnellen, einfachen Reinigen von Elektro- und Magnetkontakteen und anderen Pkw-Komponenten verwendet werden.

Brake Cleaner est un excellent nettoyant et dégraissant contenant principalement un hydrocarbure volatil. Des additifs ajoutés à Brake Cleaner l'aident à détacher les dépôts. Supprime la graisse, la saleté et l'huile des pièces de frein. Peut également être utilisé comme méthode de nettoyage rapide et aisée pour les contacts électroniques et magnétiques et d'autres pièces automobiles.

32964 - 500 ml (12x) / 34589 - 25 l



SILICONE SPRAY

Silicone Spray ist ein hochwertiges Mittel, das vor Rost, Schmutz und Feuchtigkeit schützt. Das Produkt zeichnet sich durch hohe Schmierwirkung aus und kann daher für viele Zwecke als Konservierungs-/Schutzmittel für u. A. Scharniere und Schlosser, Elektrik, Gummi-, Kunststoff- und Chromteile sowie Leder verwendet werden.

Silicone Spray est un agent de première qualité qui protège contre la rouille, la saleté et l'humidité. Le produit a un pouvoir lubrifiant efficace et peut être très largement utilisé comme agent protecteur et de conservation pour une série d'emplois, comme les charnières et serrures, les installations électriques, le caoutchouc, le plastique, le chrome et le cuir.

40002 - 400 ml (12x)



TEFSPRAY PTFE

Tefspray PTFE ist ein Universalschmiermittel, welches Additive enthält, die Feuchtigkeit verdrängen. Es eignet sich zur Schmierung von Werkzeugen, Scharnieren, Seilzügen, Lagern, Zahnrädern, Ketten usw. und sorgt dank hohem Haftvermögen für einen langlebigen Schutzfilm. Der Schutzfilm und korrosionshemmende Zusätze schützen das Material vor Korrosion. Es entfernt Feuchtigkeit und Schmutz von elektrischen Kontakten sowie Anschlüssen und hinterlässt einen Schutzfilm gegen Schmutzablagerungen.

Tefspray PTFE est un lubrifiant universel qui contient des additifs permettant d'évacuer toute trace d'humidité. Il est destiné à lubrifier charnières, câbles, outils, roulements, chaînes etc. et appliquer un film adhérant pendant une longue période. Peut s'employer comme produit anti-rouille. Enlève les saletés des contacts électriques et laisse un film protecteur contre les dépôts de saleté.

40011 - 400 ml (12x)



PTO MoS2

PTO MoS2 ist eine wirkungsvolle Rostlöseflüssigkeit, die tief unter die Oxidschicht von festgerosten Metallteilen eindringt. PTO MoS2 enthält Additive, wie das bekannte Trockenschmiermittel Molybdänsulfid (MoS₂) und Kolloidgrafit. Dadurch sorgt das Produkt für effektive Schmierung und gewährt zusätzlichen Schutz vor Korrosion und Verschleiss. Es ist zum Gängigmachen aller eingerosteten Metallteile wie Bolzen, Schrauben, Muttern und Scharniere usw. geeignet.

PTO MoS2 est un liquide très pénétrant, permettant de détacher la rouille. Il contient des additifs tels que du sulfure de molybdène (MoS₂) et du graphite. Il assure donc une bonne lubrification ainsi qu'une protection supplémentaire contre la corrosion et l'usure. Il convient pour rendre mobiles toutes les pièces métalliques rouillées telles que les boulons, les vis, les écrous et les charnières, etc.

40007 - 400 ml (12x)

COPPER + PLUS



Copper + Plus ist eine hitzefeste, bleifreie Montagepaste. Sie schützt metallische Verbindungen bei sehr hohen Temperaturen bis 1100 °C, Wasser- oder Chemikalienkontakt vor Rost und Verschleiss. Durch Verwendung von Copper + Plus können Metallverbindungen selbst nach mehreren Jahren problemlos getrennt werden. Copper + Plus zwischen Bremskolben und Bremsklotz-Führungsscheibe verhindert unangenehme Geräusche. Achtung: Niemals auf Bremsscheiben auftragen!

Copper + Plus est une pâte de montage sans plomb qui résiste à des températures très élevées (jusqu'à 1100 °C). Elle protège contre la rouille et l'usure les composés métalliques exposés à de hautes températures, à l'eau ou produits chimiques. En utilisant lors du montage de pièces en métal, celles-ci resteront faciles à démonter, même après plusieurs années. Appliquer Copper entre le piston et la plaque de guidage de plaquette de frein empêche l'apparition de bruits gênants. Attention: ne pas appliquer sur les disques de frein!

35395 - 100 g (12x) / 40004 - 400 ml (12x) / 34077 - 600 g (6x)

CERAMIC GREASE



Ceramic Grease ist hochwertige Montagepaste und wirkungsvolles Schmiermittel zugleich. Dank seiner exklusiven Formulierung bietet dieses Fett hohe Temperatur- (Spitzentemperatur von ca. 1500 °C) und Druckfestigkeit. Gleichzeitig vermindert es effektiv die Reibung zwischen bewegten Teilen und bewirkt einen wirkungsvollen Korrosionsschutz. Ceramic Grease eignet sich perfekt für Zerlegung und Zusammenbau von: Komponenten von ABS- und ASR-Systemen, Bremsen, Glüh- und Zündkerzen, Lambdasonden, Auspuffteile und Schraubverbindungen.

Ceramic Grease est une pâte de montage et une graisse lubrifiante de première qualité. Grâce à sa formule unique, elle supporte les températures très élevées (pic aux alentours de 1 500 °C) et résiste très bien aux pressions. Elle réduit aussi la friction dans les pièces mobiles et offre une protection efficace contre la corrosion. Ceramic Grease convient particulièrement au montage/démontage de pièces de systèmes ABS et ASR, pièces de freins, bougies d'allumage et de préchauffage, sondes Lambda, pièces d'échappement et raccords boulonnés.

33745 - 400 ml (12x) / 34073 - 600 g (6x)

MULTI FOAM CLEANER



Multi Foam Cleaner ist ein Mehrzweck-Schaumreiniger. Er entfernt mühevlos Schmutz, Fett, Kalkablagerungen, Staub, Fingerabdrücke, tote Insekten, Nikotinflecken und anderen hartnäckigen Schmutz. Sorgt für einen streifenfreien Glanz. Greift Farbe, Lack, Gummi, Metall, Chrom und Plastik nicht an. Multi Foam Cleaner ist geeignet für Fensterscheiben, Möbel, Polsterbezüge und andere Stoffe. Eine dünne Schicht auftragen und mit einem weichen, fusselfreien Tuch abreiben. Vor Gebrauch gut schütteln.

Multi Foam Cleaner est une mousse nettoyante à fonctions multiples. Elle permet d'éliminer sans efforts la saleté, la graisse, le calcaire, la poussière, les empreintes digitales, les restes d'insectes, les taches de nicotine et autres saletés persistantes. Donne un fini sans traces. N'abîme pas la peinture, la laque, le caoutchouc, le métal, le chrome ni le plastique. Convient pour les vitres, les meubles, les revêtements de siège et les autres tissus. Appliquer une mince couche et faire disparaître en frottant à l'aide d'un chiffon doux et non pelucheux. Bien secouer avant usage.

22018 - 400 ml (12x)



Arbeitshose /
Pantalon de travail

32268 M
32269 L
32270 XL
32271 XXL



Polo-Shirt / Polo-shirt

35984 S
35986 M
35987 L
35988 XL
35989 XXL

Softshell-Jacke /
Veste softshell

32175 S
32176 M
32177 L
32178 XL
32179 XXL
32180 3XL



Wanduhr / horloge murale

31103



Autositzschutzhülle /
housse de siège

34787



Kotflügelschoner /
housse de protection d'aile

32839



Mobiles Display /
Présentoir mobile

32818



Lagergestell für
20-Liter-Gebinde und BiB /
Etagère de stockage
pour bidons de 20 litres et BiB

32292



Lagergestell für
60-Liter-Fäser /
Etagère de stockage
pour tonnelets de 60 litres

32401





**KROON
OIL**



HIGH PERFORMANCE LUBRICANTS
**TOP DRIVERS RELY
ON TOP QUALITY**

THE ROAD TO FORMULA 1

MP Motorsport is the breeding ground for talent on the road to a career in Formula 1. The team has several cars in Formula 4, Formula Renault, Formula 3 and Formula 2. All these classes use Kroon-Oil products.

This means that the quality is literally tested under the most severe conditions. Motorsport has long been woven into Kroon-Oil's DNA. As a lubricant manufacturer, we are proud of our intensive collaboration with MP Motorsport.




**KROON
OIL**



THE EXPERTS' CHOICE

